

ฉบับปกปิดข้อมูลส่วนบุคคล

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ภาคผนวก



จัดทำโดย



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์
แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3**

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) กรกฎาคม-ธันวาคม 2568

สารบัญ

ภาคผนวก

- ภาคผนวก 1ก - สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ทส.1010.4/3438 เรื่องแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2562
- สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กวล) 1009/ว 6660 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2562 เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2562 (ระเบียบวาระที่ 4.1)
- รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป (สผร.1)
- ภาคผนวก 1ข หนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/3381 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2565 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1)
- ภาคผนวก 1ค หนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2258 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2566 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2)
- ภาคผนวก 1ง หนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2146 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2567 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3)

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 1จ	หนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/4419 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2567 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4)
ภาคผนวก 2ก	มาตรการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ที่แนบอยู่ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง
ภาคผนวก 2ข	ตัวอย่างหนังสือเชิญประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์ (Weekly)
ภาคผนวก 2ค	- คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ 3/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เมื่อเดือนธันวาคม 2563 - ตัวอย่างหนังสือเชิญประชุม วาระการประชุม และเอกสารประกอบการประชุม
ภาคผนวก 2ง	คำสั่ง ท่าเรือแหลมฉบัง ที่พพด. 44/2563 เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)
ภาคผนวก 2จ	เอกสารโครงการเบื้องต้น งานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำด้วยแบบจำลอง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
ภาคผนวก 2ฉ	ประกาศชาวเรือ
ภาคผนวก 2ช	ตัวอย่างการบันทึกการฉีดพรมน้ำ
ภาคผนวก 2ซ	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบรถบรรทุก
ภาคผนวก 2ฌ	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร
ภาคผนวก 2ญ	แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ของผู้รับจ้างก่อสร้าง (กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี) ประจำปี 2567
ภาคผนวก 2ฎ	ผลการตรวจวัดระดับการระบายนํ้าเสีย
ภาคผนวก 2ฏ	แบบรายงานสรุปเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวก 2ฐ	ผังเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ
ภาคผนวก 2ฑ	ข้อกำหนดด้านการขนส่งตาม EHIA
ภาคผนวก 2ฒ	แผนที่การใช้เส้นทางขนส่งวัสดุของโครงการ
ภาคผนวก 2ณ	ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากรถบรรทุก
ภาคผนวก 2ด	ตัวอย่างเอกสาร Safety Talk
ภาคผนวก 2ต	คู่มือพนักงานว่าด้วยความปลอดภัย

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 2ถ	เอกสารการสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอนสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล
ภาคผนวก 2ท	แบบตรวจสอบสภาพทอดูทราย
ภาคผนวก 2ธ	แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล
ภาคผนวก 2น	แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินงานนอกชายฝั่งและงานบนบก
ภาคผนวก 2บ	เอกสารประกันโครงการ
ภาคผนวก 2ป	บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางบก
ภาคผนวก 2ผ	ตัวอย่างบันทึกสถิติการเข้า-ออก พื้นที่โครงการ
ภาคผนวก 2ฝ	หนังสือรับรองการเก็บขยะมูลฝอยและขยะติดเชื้อ และหนังสืออนุญาตเก็บขนมูลฝอยของโครงการ
ภาคผนวก 2พ	กฎระเบียบบ้านพักคนงาน
ภาคผนวก 2ฟ	แบบบันทึกการตรวจวัดสารเสพติด
ภาคผนวก 2ภ	คู่มือพนักงานว่าด้วยกฎความปลอดภัย
ภาคผนวก 2ม	ผังเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ
ภาคผนวก 2ย	ตำแหน่งบ้านพักคนงาน ป้อม รปภ. และเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงาน
ภาคผนวก 2ร	ตัวอย่างการบันทึกการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ภาคผนวก 2ล	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสุขภาพ
ภาคผนวก 2ว	หลักเกณฑ์การพิจารณาคนท้องถิ่นเข้าทำงาน
ภาคผนวก 2ศ	ตัวอย่างทะเบียนรายชื่อคนงานที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง
ภาคผนวก 2ช	ตัวอย่างทะเบียนรายชื่อคนงานในบ้านพักคนงาน
ภาคผนวก 2ส	ตัวอย่างการบันทึกตรวจสอบพื้นที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ
ภาคผนวก 2ห	ตัวอย่างสรุปผลการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์
ภาคผนวก 2ฬ	เอกสารการจัดตั้งกองทุน
ภาคผนวก 2อ	แผนการส่งต่อผู้ป่วย
ภาคผนวก 2ฮ	เอกสารปฐมนิเทศและอบรมด้านความปลอดภัย สำหรับพนักงานใหม่ และตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)
ภาคผนวก 2กก	ตัวอย่างเอกสารคัดกรองวัณโรค
ภาคผนวก 2กข	รายงานสรุปการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 2ก ตัวอย่าง Checklist มาตรฐานสิ่งแวดล้อมระดับประเทศ ของกรมอนามัย
กระทรวงสาธารณสุข (HAS)

ภาคผนวก 3ก เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการและสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด

ภาคผนวก 3ข ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ภาคผนวก 3ค ความเร็วและทิศทางลม

ภาคผนวก 3ง ผลตรวจวัดระดับเสียง

ภาคผนวก 3จ ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

ภาคผนวก 3ฉ ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

ภาคผนวก 3ช ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ภาคผนวก 1ก

- สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ทส.1010.4/3438 เรื่องแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2562
- สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกวล) 1009/ว 6660 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2562 เรื่องมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2562 (ระเบียบวาระที่ 4.1)
- รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป (สพร.1)

ที่ พธ ๑๐๑๔/ ๓๔.๓.๕๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๓ ขอเชิญประชุมวันที่ ๖
ณ ห้องประชุม ๓๐๐
กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพฯ

๕ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการ
การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
ชีวิต ของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือเรือ แหวนรอบพื้นที่ ๓ ของ การท่าเรือ
แห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พธ ๑๐๑๔/๖๒๖
ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒

๒. หนังสือการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ พธ ๒๖/๖๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ส่งมายังกรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือเรือ แหวนรอบพื้นที่
๓ ของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง ๑. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผล
การพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้
โครงการที่ส่งมาพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ มีมติให้การท่าเรือ
แห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไข และเพิ่มเติมรายละเอียดข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง พื้นที่ ๓ ของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ตามแนวทาง รายละเอียดโครงการที่ส่งมาพิจารณาผู้ชำนาญการกำหนด และดำเนินการแก้ไข
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายละเอียดเพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดเพิ่มเติม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาจากผลการ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้โครงการที่ส่งมา
ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ไม่ได้
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจมีผลกระทบต่อ
ทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนอย่างรุนแรง
ก่อสร้างท่าเรือเรือ แหวนรอบพื้นที่ ๓ ของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข
รายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โดย ทธ...

โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบ การ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้ส่ง
รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ ฉบับ และรายงานฉบับผู้บริหาร จำนวน ๕๐ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึก
เพิ่มเติมเกี่ยวกับงานฉบับหลักในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๔๖ แผ่น เพื่อให้
สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้
แจ้งบริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่น จำกัด เพื่อให้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สุวิทย์ สุวาทิต

นายสุวิทย์ สุวาทิต

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๔ ๖๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๕๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๔ ๖๖๑๖

ภาคผนวก 1ข

หนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/3381 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2565 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1)



๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว

เรียน ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ สคณ.๓/๐๐๒๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ขอจัดส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วเสนอกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า กิจกรรมการขอเปลี่ยนแปลงในการออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้างงานทางทะเล เป็นการดำเนินการขนย้ายดินตะกอนจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ ๒ (พื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราวพร้อมติดตั้งม่านกันตะกอน ๒ ชั้น ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ่อตะกอนเดิม ซึ่งออกแบบเพื่อรองรับดินตะกอนที่มีลักษณะเดิม ในพื้นที่เดิมที่ได้รับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ทั้งนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทยได้มีการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสมุทรศาสตร์ คุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเล พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมในระยะก่อสร้าง อันเป็นผลดีต่อการควบคุมการฟุ้งกระจายของตะกอนจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับของผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่มีความแตกต่าง หรือเพิ่มขึ้นในประเด็นผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ จากที่เคยนำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

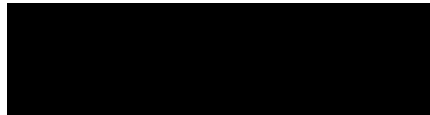
/ฉบับที่ได้รับ...

ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว กรมเจ้าท่าเห็นว่า การขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงเห็นชอบต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว และเห็นควรให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยยื่นขอเปลี่ยนแปลงกิจกรรมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว

ทั้งนี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต และมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่กำหนดไว้เดิม และมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒

ภาคผนวก 1ค

หนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2258 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2566 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2)



๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ สคณ.๓/๐๐๒๕ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กรณี การทำเรือแห่งประเทศไทย ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

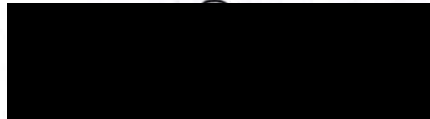
ตามหนังสือที่อ้างถึง การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๔/๒๕๖๕ และ ๐๖/๒๕๖๕ โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว (วิธีการถมทะเล) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) เสนอกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงวิธีการถมทะเลในบริเวณพื้นที่ถมทะเลบริเวณท่าเรือ E0 ท่าเรือ F1 และท่าเรือ F2 แบ่งการถมทะเลเป็น ๓ ระยะ เริ่มจากบริเวณท่าเรือ E0 ท่าเรือ F1 และท่าเรือ F2 ตามลำดับ โดยดำเนินการถมทะเลเมื่อพื้นที่ปิดล้อมและแบ่งพื้นที่ถมทะเลด้วยคันทรายย่อยตามลำดับการถมทะเล พร้อมติดตั้งม่านกันตะกอน ๒ ชั้น ในบริเวณปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเล นั้น ไม่กระทบต่อสาระสำคัญ ไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับของผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่มีความแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่นำเสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว จึงเห็นชอบต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) ดังกล่าว

โดยขอให้การทำเรือแห่งประเทศไทย ต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่กำหนดไว้เดิม และมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) รวมถึงมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) ฉบับ เมษายน ๒๕๖๖ อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกริชเพชร ชัยช่วย)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒

ภาคผนวก 1ง

หนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2146 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2567 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3)



ที่ คค ๐๓๑๐.๖/ 2146

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองกลาง น.	๒๗๖๑	๑๓๑๗ ๑๕.๓๓		
ผอ.				

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ สคณ.๓/๐๐๕๗ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ ๐๔/๒๕๖๕ และ ๐๖/๒๕๖๕ จากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทำเรือแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ในส่วนของงานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ ๐๔/๒๕๖๕ และ ๐๖/๒๕๖๕ เพื่อให้กรมเจ้าท่าพิจารณาตามขั้นตอน โดยประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการประกอบด้วย การเพิ่มชนิดและจำนวนเรือขุดลอก การเปลี่ยนแปลงลำดับการถมทะเลพื้นที่ท่าเรือในอนาคต การเปลี่ยนแปลงลักษณะการล้อมม่านกันตะกอนในแต่ละบริเวณ การปรับปรุง แก้ไข เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้เดิม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ไม่กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว โดยสาระสำคัญหลักของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่มีความแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่เคยนำเสนอไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว รวมถึงการทำเรือแห่งประเทศไทยได้มีการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งด้านสมุทรศาสตร์ ด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านนิเวศวิทยาทางทะเล และด้านการคมนาคมขนส่ง พร้อมทั้งได้ทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงของโครงการ จึงเห็นชอบต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ดังกล่าว

/โดยขอให้...

โดยขอให้การทำเรือแห่งประเทศไทย ต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้าย ใบอนุญาต มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่กำหนดไว้เดิม และ มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ทุกฉบับ อย่างเคร่งครัด และประสานกับทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ขอให้การทำเรือแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อ ทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๓ ชุด พร้อมไฟล์ อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ ชุด ให้กรมเจ้าท่า ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกริชเพชร ชัยช่วย)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ ต่อ ๙๒๐๓

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ ๐๔/๒๕๖๕ และ ๐๖/๒๕๖๕ จากระเบียบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

ระยะก่อสร้าง

๑. กำหนดใช้เรือขนถ่ายทรายได้ด้วยตัวเอง (Self-unloading Sand Vessel) ในการขนส่งตะกอนไปยังพื้นที่ถมทะเลเพื่อช่วยลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นลงสู่ทะเลในระหว่างการขนถ่าย
๒. กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือบรรทุกเปิดท้อง ต้องติดตั้งระบบระบุตำแหน่งที่แม่นยำ เช่น ระบบ DGPS เป็นต้น สำหรับใช้กำหนดจุดที่เรือต้องขุดลอกและปล่อยตะกอนให้ชัดเจน รวมทั้งใช้ในการตรวจติดตามการทำงานของเรือที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง
๓. กำหนดใช้เรือบรรทุกเปิดท้อง (Hopper Barge) ปล่อยตะกอนดินในบริเวณพื้นที่ขุดลอก (Basin) บริเวณใกล้เรือขุด Cutter Suction Dredger ที่มีม่านกันตะกอน และ/หรือมีโครงสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) ที่มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน
๔. กำหนดใช้เรือบรรทุกเปิดท้อง (Hopper Barge) ปล่อยตะกอนเลนที่เหลือจากการถมทะเล ในบ่อตะกอนโดยตรง หรือพื้นที่เก็บกองชั่วคราวที่ท่าเรือ F2 เมื่อมีโครงสร้างที่มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลางปิดล้อมพื้นที่แล้ว โดยเว้นช่องเปิดเฉพาะทางเข้าออกของเรือจำนวน ๑ ช่อง มีความกว้างไม่เกิน ๑๕๐ เมตร
๕. ให้ใช้เรือขุดแบบ Cutter Suction Dredger ร่วมกับเรือขุดแบบ Grab Dredger ในการขุดลอก โดยก่อนการขุดลอกต้องล้อมม่านกันตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรอบนอกให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเชื่อมกันคลื่น เชื่อมล้อมพื้นที่ถม และเรือขุด
๖. บริเวณพื้นที่ถมทะเล ได้แก่ บริเวณท่าเรือ E0, F1, F2 และพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต ต้องดำเนินการ ดังนี้
 - ๑) ต้องดำเนินการถมทะเล เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) หรือโครงสร้างที่มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง
 - ๒) ตรวจสอบคันทรายย่อยในบริเวณพื้นที่ถมทะเล ไม่ให้น้ำกัดเซาะคันทรายจนเป็นช่องให้น้ำไหลผ่านได้ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าการกัดเซาะจนทำให้น้ำไหลผ่านได้ ต้องหยุดดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลและซ่อมแซมคันทรายให้เรียบร้อย ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมถมทะเลต่อไป
 - ๓) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล ต้องติดตั้งม่านกันตะกอน ๒ ชั้น และควบคุมไม่ให้ความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอน บริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการมีความเข้มข้นของตะกอนเกินกว่า ๘๙ มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่ามีค่าเข้มข้นเกินกว่าค่าที่กำหนดให้หยุดกิจกรรมการถมทะเล จนกว่าผลการตรวจวัดจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดหรือให้ติดตั้งม่านกันตะกอนมากกว่าหนึ่งชั้นเพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลต่อไป รวมถึงตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณดังกล่าวให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ปลายท่อทั้งหมด

/หากพบ...

นางสาวสุณทรี ภิรมย์

ทนายความ

หากพบว่าม่านกันตะกอนหลุด หรือฉีกขาดให้หยุดดำเนินการถมทะเลและซ่อมแซมโดยทันที ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลต่อไป

๗. บริเวณบ่อตะกอน ต้องดำเนินการ ดังนี้

- ๑) ก่อนสูบน้ำตะกอนที่แยกจากทรายแล้วมาเก็บในพื้นที่ดังกล่าว ต้องก่อสร้างบ่อตะกอนให้เป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) หรือโครงสร้างที่มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง
- ๒) ก่อสร้างคันทรายในบ่อตะกอน ๑ แนว เพื่อปิดล้อมพื้นที่บ่อตะกอนเป็นระยะตามลำดับ
- ๓) ตรวจสอบคันทรายย่อยในบริเวณบ่อตะกอน ไม่ให้น้ำกัดเซาะคันทรายจนเป็นช่องให้น้ำไหลผ่านได้ ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าการกัดเซาะจนทำให้น้ำไหลผ่านได้ ต้องหยุดดำเนินการกิจกรรมการสูบน้ำตะกอนและซ่อมแซมคันทรายให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการสูบน้ำตะกอนต่อไป
- ๔) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลให้ล้อมม่านกันตะกอน ๒ ชั้น ให้แล้วเสร็จก่อนที่จะสูบน้ำตะกอนมาเก็บยังบ่อตะกอน โดยการควบคุมปริมาณตะกอนบริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการ และการตรวจสอบม่านกันตะกอนให้ดำเนินการเช่นเดียวกับในพื้นที่ถมทะเล
๘. ลักษณะการล้อมม่านกันตะกอนในแต่ละบริเวณตามกิจกรรมก่อสร้าง โดยติดตั้งม่านกันตะกอน ๑ ชั้น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างรอบนอก (โดยให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเชื่อมกันคลื่น เชื่อมล้อมพื้นที่ถมและเรือชุด) และติดตั้งม่านกันตะกอน ๒ ชั้น ล้อมรอบบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเลและบ่อตะกอน ตามลำดับการถมทะเล
๙. กำหนดใช้เรือขนถ่ายทรายได้ด้วยตัวเอง (Self-unloading Sand Vessel) ในการขนส่งตะกอนไปยังพื้นที่ถมทะเลเพื่อช่วยลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นลงสู่ทะเลในระหว่างการขนถ่าย
๑๐. ควบคุมไม่ให้เรือที่ใช้ในการขนส่งตะกอนบรรทุกเกินกว่าความสามารถบรรทุกของเรือตามที่กฎหมายกำหนด หรือกองตะกอนสูงเกินไปเพื่อป้องกันการเอียงหรือโคลงของเรือจากคลื่นลม ซึ่งอาจทำให้ตะกอนร่วงหล่นลงสู่ทะเล
๑๑. กำหนดให้มีการตรวจสอบเรือที่ใช้ในการขุดลอกและเรือที่ใช้ขนส่งตะกอนให้มีสภาพสมบูรณ์ก่อนเริ่มทำการขุดลอก และให้มีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเรือตามแผนการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอตลอดกิจกรรมก่อสร้าง
๑๒. กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือบรรทุกเปิดท้อง ต้องติดตั้งระบบระบุตำแหน่งที่แม่นยำ เช่น ระบบ DGPS เป็นต้น สำหรับใช้กำหนดจุดที่เรือต้องขุดลอกและปล่อยตะกอนให้ชัดเจน รวมทั้งใช้ในการตรวจติดตามการทำงานของเรือที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง
๑๓. ติดตั้งกล้อง CCTV บันทึกการทำงานบนเรือทั้งดิน รวมทั้งจัดให้มีการลาดตระเวนตรวจสอบการทำงานบนเรือทั้งดินเป็นประจำ
๑๔. ตรวจสอบสภาพอากาศและคลื่นลมในทะเลก่อนเริ่มกิจกรรมขุดลอกทุกครั้ง และหลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า ๑.๕ เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลม ซึ่งเป็นต้นเหตุของการพังกระจายของตะกอน
๑๕. ตรวจสอบโครงสร้าง Revetment ให้มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าการกัดเซาะหรือทรุดตัวต้องหยุดดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลและซ่อมแซมคันทรายให้อยู่ในสภาพดี ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลต่อไป
๑๖. ควบคุมไม่ให้ความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอน บริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการมีความเข้มข้นของตะกอนเกินกว่า ๘๙ มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่า

/ปริมาณ...

นางสาวสุนทรี ภิรมย์

พว. รว. นส.ป.

- ปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่าควบคุม ให้โครงการทำการวิเคราะห์สาเหตุและแก้ไข
ทันทีจนค่าดังกล่าวลดลง หากค่าดังกล่าวมีค่าสูงขึ้นจนเกินค่าควบคุมให้โครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างใน
ทะเลทันทีจนกว่าค่าความขุ่นกลับเข้าสู่เกณฑ์ที่กำหนดจึงเริ่มดำเนินการต่อไปได้
๑๗. หากพบว่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้น ใกล้เคียงค่าควบคุมฯ ให้ติดตั้งม่านกันตะกอนมากกว่า
หนึ่งชั้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนและลดผลกระทบ
 ๑๘. กำหนดให้ปฏิบัติตาม ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ หรือตามประกาศ
ฉบับล่าสุด อย่างเคร่งครัด
 ๑๙. ในกรณีที่มือน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และ
น้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่
เกี่ยวข้อง
 ๒๐. ต้องควบคุมเรือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอยและของเสียหรือกากของเสียลงในทะเล
บริเวณพื้นที่โครงการและทะเลใกล้เคียง โดยมีประกาศให้ทราบด้วยการเข้าพบสื่อสาร และด้วยเอกสาร
ส่งให้กับต้นเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ
 ๒๑. กำหนดให้เรือที่มีเครื่องยนต์ ต้องมีเอกสารบันทึกปริมาณน้ำมัน (Oil Record) และ บันทึกปริมาณขยะ
(Garbage Record) ไว้ประจำเรือ
 ๒๒. จัดทำแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล โดยอ้างอิงจาก “แผนป้องกันและขจัด
มลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ” ฉบับล่าสุด
 ๒๓. เตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ ระงับเหตุฉุกเฉิน เช่น บูม (Boom) เครื่องมือ
จัดเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) เครื่องมือพ่นสารจัดคราบน้ำมัน (Sprayer) สารจัดคราบน้ำมัน
(Dispersant) เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมในการเผชิญเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
 ๒๔. จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ก่อนการสูบน้ำถ่ายขนถ่ายของเสียจากเรือที่เป็นของเหลวพร้อม
ตรวจสอบอุปกรณ์อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
 ๒๕. การอบรมและสื่อความเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องมีความรู้ มีทักษะ และความเข้าใจเมื่อเกิดเหตุ
 ๒๖. การทดสอบและการซ้อมแผนจัดการเหตุหกน้ำมันรั่วไหลเป็นประจำทุกปี เพื่อให้มีความคุ้นชิน และความ
คล่องตัวในการเข้าเผชิญเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนมีความพร้อมในการติดต่อประสานงานกับ
สถานประกอบการใกล้เคียงหรือหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง
 ๒๗. หากมีเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ให้ใช้วิธีการกักและเก็บ โดยใช้ทุ่นน้ำมัน (Boom) เพื่อจำกัดขอบเขตการ
แพร่กระจายของคราบน้ำมัน ทำให้คราบน้ำมันมีความหนาแน่นเพิ่มขึ้นแล้วใช้เครื่องสูบน้ำมัน
(Skimmer) เพื่อดึงน้ำมันที่ลอยอยู่ที่ผิวน้ำ และให้หลีกเลี่ยงวิธีการกระจายน้ำมันโดยใช้สารเคมีจัด
คราบน้ำมัน (Oil Dispersion Method)
 ๒๘. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (๐๗.๐๐-๐๙.๐๐ น.) และช่วงเย็น
(๑๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.)
 ๒๙. กำหนดให้ปฏิบัติตามระเบียบกรมเจ้าท่า เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทาง
เดินเรือบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัด
 ๓๐. กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเสื้อชูชีพให้คนงานที่ปฏิบัติงานในทะเลอย่างเพียงพอ รวมทั้ง
กำหนดให้มีการสวมเสื้อชูชีพตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

(นางสาวสุนทรี ภิรมย์)
พว. รร. ผสป.

/๓๑. ในเวลา...

๓๑. ในเวลากลางวัน กำหนดให้เรือชุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างต้องชักธงหรือหุ่นแสดงเครื่องหมายเพื่อให้เรือลำอื่น ๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน
๓๒. ในเวลากลางคืน กำหนดให้เรือชุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่มีการลากจูง ต้องเปิดไฟแสดงการลากจูงเพิ่มนอกเหนือจากไฟเดินเรือ เพื่อให้เรือลำอื่น ๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน
๓๓. การเดินเรือในเวลากลางคืน เรือเดินทะเลทุกลำจะต้องติดตั้งและใช้โคมไฟสัญญาณ (Navigation Lights) ตามกฎการเดินเรือสากล เพื่อแสดงให้เรือที่อยู่ในบริเวณได้ทราบและสามารถกำหนดทิศทางของเรือลำนั้น ๆ ได้อย่างเป็นประโยชน์ในการบังคับเรือไม่ให้เกิดการชนกัน หรือหลีกเลี่ยง หรือส่งสัญญาณขอทาง
๓๔. จัดอบรมพนักงานขับเรือสับสนุนต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มีความระมัดระวังในการขับเรือ
๓๕. ควบคุมการทำงานให้อยู่ในขอบเขตที่กรมเจ้าท่ากำหนด (ประกาศชาวเรือ) อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการเดินเรือ และกำหนดบทลงโทษ/เรียกปรับเพื่อเป็นการควบคุมชั้นเด็ดขาด
๓๖. ติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) บริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการ ตั้งอยู่บริเวณม่านกันตะกอนชั้นนอก จำนวน ๓ สถานี ดำเนินการใน ๔ บริเวณ (แต่ละบริเวณจะดำเนินการตามแผนการก่อสร้างและตามลำดับการถมทะเล)

๑) สถานีที่ ๑ นอกม่านกันตะกอนในระยะ ๕๐ เมตร ใกล้กับจุดที่ตะกอนฟุ้งกระจายอยู่ในม่านกันตะกอนมากที่สุด

๒) สถานีที่ ๒ ห่างจากสถานีที่ ๑ ไปทางด้านซ้ายประมาณ ๑๐๐ เมตร ขนานกับแนวม่านกันตะกอน

๓) สถานีที่ ๓ ห่างจากสถานีที่ ๒ ไปทางด้านขวาประมาณ ๑๐๐ เมตร ขนานกับแนวม่านกันตะกอน

ดัชนีที่ตรวจวัด: สารแขวนลอย

ความถี่: ทุกชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (การระบายน้ำจากบ่อถมทะเล การระบายน้ำจากบ่อทิ้งตะกอน และการระบายน้ำออกจากพื้นที่ Stock Area) โดยความเข้มข้นของปริมาณตะกอนทั้ง ๓ สถานี ทั้ง ๔ บริเวณ ต้องไม่เกิน ๘๙ มิลลิกรัมต่อลิตร

๓๗. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๓๘. ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ ในระยะก่อสร้างตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย และรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ทุกฉบับ โดยถือเป็นเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตฯ นี้ด้วย

๓๙. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้างต้นทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(นางสาวสุนทรี ภิรมย์)
ทว. รร. ผส.ป.

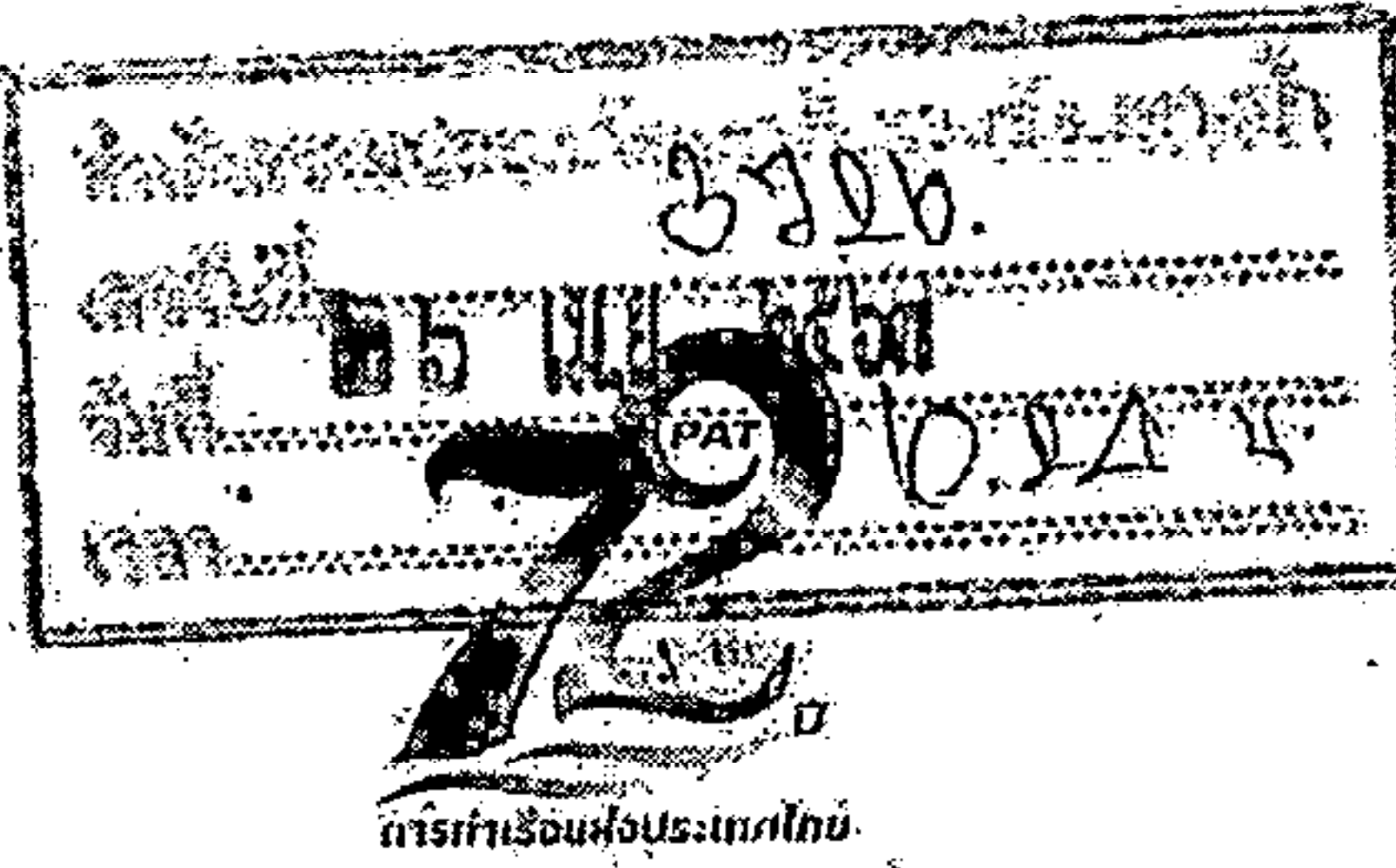
ลงชื่อ..... ผู้รับใบอนุญาต

(.....)

วันที่...../...../.....

ที่ สคจ.3/0051

กลุ่มสิ่งแวดล้อม
รับที่ 1059
วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา 16.24



การทำเรือแห่งประเทศไทย
444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10100

สำนักงานเลขาธิการกรม
รับที่ 5080
วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา 15.57 น.

19 เมษายน 2567

กรมเจ้าท่า
รับที่ 5483
วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา 15.21 น.

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 (ครั้งที่ 3)
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

๑) เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อมที่ พส1010.4/3438 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 (ครั้งที่ 3)

จำนวน 1 ชุด (เอกสารแนบ 2 แผ่น 1.ร่าง 00.ผลกระทบ)

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ (รายงาน EHIA) โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทำเรือฯ จ้างเหมากิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี ดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างงานทางทะเล ซึ่งกิจการร่วมค้าฯ ได้รับอนุมัติให้แก้ไขสัญญา ตามมาตรการภาครัฐช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และได้มีการปรับแผนการทำงานใหม่ให้สอดคล้องระยะเวลาที่การก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งแผนการทำงานใหม่มีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ 29 มิถุนายน 2569 ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างสำเร็จตามแผนการทำงานใหม่ โครงการจึงมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจากเดิมที่ได้นำเสนอไว้ในรายงาน EHIA โดย (1) การเพิ่มชนิดและจำนวนเรือขุดลอก (2) ลำดับการถมทะเลพื้นที่ท่าเรือ ในอนาคต และ (3) ลักษณะการล้อมม่านกันตะกอนในแต่ละบริเวณ

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานโครงการสอดคล้องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ที่ระบุไว้ในมาตรการทั่วไป ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ข้อ 5 ว่า “ในกรณีที่การทำเรือแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้การทำเรือฯ แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ...” นั้น

/ดังนั้น...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในปี 2573”

Vision “To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth in 2030”

1๓๓๖ ๒๓๖๗ (มก.)



-2-

ดังนั้น การท่าเรือฯ จึงได้จัดทำ “รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ครั้งที่ 3)” รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยเพื่อเสนอกรมเจ้าท่า (สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ) ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 16) พ.ศ. 2550

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

นี้ขอเรียนให้ท่านทราบ
เพื่อพิจารณา

นางสาวสุนทรี ภิรมย์
ทว.
๗๐ เม.ย. ๕๗

เรียน ผ.อ. ม.อ. ทว.
(นางสาวจรรยาพร โยแก้ว)
ทน.งานตรวจสอบฯ
๗๑ เม.ย. ๕๗

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย เรือฯ พสพ.
เพื่อโปรดพิจารณา

(นายโอฬาร เสงเจริญ)
๒๕ เม.ย. ๕๗

โดย เรือฯ พสพ.
เพื่อโปรดพิจารณา
ให้ดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมาย
ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)

สำนักงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
โทรศัพท์ 0-3840-9398, 0-3840-9399, 0-3840-9117
โทรสาร 0-3849-0149

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ในปี 2573”

Vision “To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth in 2030”

ภาคผนวก 1จ

หนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/4419 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2567 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (รายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4)



ที่ คค ๐๓๑๐.๖/ 4419

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ สคณ.๓/๐๑๘๓ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย เื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ และ ๐๔/๒๕๖๕ จาการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทำเรือแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ในส่วนของงานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ และ ๐๔/๒๕๖๕ เพื่อให้กรมเจ้าท่าพิจารณาตามขั้นตอน โดยประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย การเปลี่ยนแปลงวิธีการถมทะเลพื้นที่ท่าเรือในอนาคตและพื้นที่บ่อตะกอน และการปรับปรุง แก้ไข เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้เดิม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ไม่กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว โดยสาระสำคัญหลักของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่มีความแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่เคยนำเสนอไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว รวมถึงการทำเรือแห่งประเทศไทยได้มีการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งด้านสมุทรศาสตร์ ด้านคุณภาพน้ำทะเล และด้านนิเวศวิทยาทางทะเล พร้อมทั้งได้ทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงของโครงการ จึงเห็นชอบต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ดังกล่าว

/โดยขอให้...

โดยขอให้การทำเรือแห่งประเทศไทย ต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้าย ใบอนุญาต มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่กำหนดไว้เดิม และ มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ทุกฉบับ อย่างเคร่งครัด และประสานกับทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสลบุรี เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ขอให้การทำเรือแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อ ทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๓ ชุด พร้อมไฟล์ อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ ชุด ให้กรมเจ้าท่า ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกริชเพชร ชัยช่วย)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ ต่อ ๙๒๐๓

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ และ ๐๔/๒๕๖๕ จากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกักการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทำเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ครั้งที่ ๔) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

ระยะก่อสร้าง

๑. ควบคุมปริมาณการเก็บตะกอนในบ่อตะกอนไม่เกิน +๑.๒ เมตร ระดับน้ำทะเลปานกลาง
๒. จัดให้มีทีมตรวจสอบร่วมกันตะกอนประจำโครงการ เพื่อตรวจสอบร่วมกันตะกอนเป็นประจำสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง
๓. จัดให้มีแผนการบำรุงรักษามันกันตะกอนเชิงป้องกัน เพื่อให้มันกันตะกอนอยู่ในสภาพดี หากพบว่ามันกันตะกอนชำรุด ต้องจัดทีมเข้าซ่อมแซมภายใน ๒๔ ชั่วโมง หรือในโอกาสแรกที่สภาพอากาศและสภาพคลื่นลมเอื้ออำนวยให้การทำงานดำเนินได้ด้วยความปลอดภัยหลังจากได้รับแจ้งเหตุ พร้อมจัดทำรายงานการซ่อมแซมแก้ไขและให้ข้อเสนอแนะในการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำต่อทีมตรวจสอบร่วมกันตะกอน
๔. บริเวณพื้นที่ถมทะเล ได้แก่ บริเวณท่าเรือ E0, F1, F2 และพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต ต้องดำเนินการ ดังนี้
 - ๑) พื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0, F1, F2 ต้องดำเนินการถมทะเล เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเล (Revetment) หรือโครงสร้างที่มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง สำหรับพื้นที่ถมทะเลท่าเรือในอนาคตต้องดำเนินการถมทะเล เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยโครงสร้างหินล้อมพื้นที่ถมทะเล (Revetment) ที่มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยโครงสร้างฯ ต้องมีระยะห่างพื้นที่ถมทะเลไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร ทั้ง ๒ ฝั่งหรือปิดล้อมแล้วทั้งหมด
 - ๒) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล ต้องติดตั้งมันกันตะกอน ๒ ชั้น และควบคุมความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกมันกันตะกอนบริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่ให้เกินกว่า ๘๘ มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่ามีค่าเข้มข้นเกินกว่าค่าที่กำหนดให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดตะกอนจนกว่าผลการตรวจวัดจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดหรือให้ติดตั้งมันกันตะกอนมากกว่าหนึ่งชั้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลต่อไป
 - ๓) ตรวจสอบมันกันตะกอนบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลให้ครอบคลุมจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลตามแบบรูปที่กำหนด หากพบว่ามันกันตะกอนหลุดหรือฉีกขาดให้หยุดดำเนินการถมทะเลและซ่อมแซมโดยทันทีก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลต่อไป
๕. บริเวณบ่อตะกอน ต้องดำเนินการ ดังนี้
 - ๑) ก่อนสูบน้ำตะกอนที่แยกจากทรายแล้วมาเก็บในพื้นที่ดังกล่าว ต้องก่อสร้างบ่อตะกอนให้เป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยโครงสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) ที่มีความสูงกว่า ๑.๕ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยโครงสร้างฯ ต้องมีระยะห่างพื้นที่ถมทะเลไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร
 - ๒) ก่อสร้างคันทรายในบ่อตะกอน ๑ แนว เพื่อปิดล้อมพื้นที่บ่อตะกอนเป็นระยะตามลำดับ โดยคันทรายมีความสูงไม่น้อยกว่า ๔ เมตรจากระดับท้องทะเลเดิม

- ๓) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลให้ล้อมม่านกันตะกอน ๒ ชั้น ให้แล้วเสร็จก่อนที่จะสูบน้ำตะกอนมาเก็บยังบ่อตะกอน โดยการควบคุมความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอนบริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการ และการตรวจสอบม่านกันตะกอนให้ดำเนินการเช่นเดียวกับในพื้นที่ถมทะเล (ข้อ ๒๒)
๖. ลักษณะการล้อมม่านกันตะกอนในแต่ละบริเวณให้ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนดเป็นอย่างน้อย โดยติดตั้งม่านกันตะกอน ๑ ชั้น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างรอบนอก (โดยให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นเชื่อมล้อมพื้นที่ถม และเรือชุด) และติดตั้งม่านกันตะกอน ๒ ชั้น บริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเลและบ่อตะกอนตามลำดับการถมทะเล
๗. ตรวจสอบโครงสร้าง Revetment ให้มีความสูงพ้นระดับน้ำทะเลตลอดระยะเวลาก่อสร้างและเป็นไปตามแบบรูปที่กำหนด เพื่อป้องกันตะกอนล้นออกจากพื้นที่ถมทะเล หากพบว่ามีกากัดเซาะหรือทรุดตัวต้องหยุดดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลและซ่อมแซมคันทรายให้อยู่ในสภาพดี ก่อนที่จะดำเนินการถมทะเลต่อไป
๘. ต้องก่อสร้าง Revetment บริเวณทิศเหนือของบ่อตะกอนให้มีโครงสร้างไหลพ้นน้ำ ก่อนการเก็บตะกอนในบ่อตะกอนระยะที่ ๑ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของตะกอนไปยังแหล่งปะการังบริเวณเขาแหลมฉบัง
๙. ต้องก่อสร้างเชื่อมกันคลื่น หมายเลข ๒ ให้มีโครงสร้างไหลพ้นน้ำก่อนการถมทะเลพื้นที่ท่าเรือในอนาคต เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของตะกอนไปยังแหล่งปะการังเทียมบริเวณปากคลองบางละมุง
๑๐. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๑. ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ ในระยะก่อสร้างตามที่ได้อธิบายไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย และรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ทุกฉบับ โดยถือเป็นเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตฯ นี้ด้วย
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ..... ผู้รับใบอนุญาต
(.....)
วันที่...../...../.....

(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)
ผลป.

ภาคผนวก 2ก

มาตรการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ที่แนบอยู่ในสัญญาจ้าง
ผู้รับเหมาก่อสร้าง

หมวด 01 ข้อกำหนดวัตถุประสงค์ทั่วไป

สำหรับมาตรการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ได้แก่

มาตรการที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ	หมายเหตุ
1) ทรัพยากรทางกายภาพ		
1.1) สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์	ข้อ 2, 3, 4, 5 และ 6	
1.2) คุณภาพอากาศ	ปฏิบัติทุกข้อ	
1.3) เสียงและความสั่นสะเทือน	ปฏิบัติทุกข้อ	
1.4) คุณภาพน้ำ	ข้อ 1 ถึง 14 และ ข้อ 17 ถึง 26	ข้อ 17 และ 26 การตรวจวัดปริมาณสารพิษมลพิษดำเนินการโดยบุคคลที่ 3 ภายใต้การกำกับของทางเรือแหลมฉบัง
2) ทรัพยากรชีวภาพ		
2.1) นิเวศวิทยาทางทะเล	ปฏิบัติทุกข้อ	
3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1) คุณภาพคน	ปฏิบัติทุกข้อ	
3.2) การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	ข้อ 6, 7	ผู้รับผิดชอบ: ทำเรือแหลมฉบังและผู้รับเหมาก่อสร้าง
3.3) การระบายน้ำ	ปฏิบัติทุกข้อ	
3.4) การใช้ไฟฟ้า	ปฏิบัติทุกข้อ	
3.5) การจัดการน้ำเสีย	ปฏิบัติทุกข้อ	
3.6) การจัดการกากของเสีย	ปฏิบัติทุกข้อ	
4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
4.1) เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	ข้อ 1 ถึง 15	
4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อากาศ คุณภาพชีวิตและความปลอดภัย	ข้อ 1 ถึง 27 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปฏิบัติทุกข้อ ด้านจิตใจ ปฏิบัติทุกข้อ	

ตามตารางที่ 2 แบบ สปร.1 หน้า 13/158 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ข้อ 6) จัดตั้งกองทุนเยียวยาความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องสมทบเงินเข้ากองทุน ร้อยละ 0.25 ของมูลค่าโครงการ ในกรณีที่เกิดความเสียหายช่วงระยะก่อสร้าง คณะกรรมการบริหารกองทุนจะนำเงินกองทุนมาใช้เยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ได้รับผลกระทบ จากนั้นจึงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายเพื่อหาผู้รับผิดชอบในภายหลังเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดเชยคืนเงินกองทุนที่สำรองจ่ายไปก่อน สำหรับกรณีที่ไม่เกิดความเสียหาย จะไม่มีการเบิกเงินออกมาใช้ และดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อคืนหลักประกันให้กับผู้รับจ้างในภายหลังก่อสร้าง

ฉบับที่ 01 57 19 01

ภาคผนวก 2ข

ตัวอย่างหนังสือเชิญประชุมติดตามความคืบหน้างาน
ก่อสร้างประจำสัปดาห์ (Weekly)

ที่ คคจ./ผรม.1/0274/2568

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ขอเชิญประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์/ Weekly Meeting ครั้งที่ 44/2568 วัน พุธ ที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. เป็นต้นไป

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

เรียน คุณเชย หิวย, คุณปวีณ ปานบุญหอม, คุณวิริทธิ์พล จุไรสินธุ์
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี/CNNC

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล เลขที่ ทลจ.จ.44/2563

2. การประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์ Weekly ครั้งที่ 43/2568 เมื่อพฤหัสบดีที่ 20 พฤศจิกายน 2568

3. หนังสือผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เรื่อง สไลด์บรรยาย/Power Point ของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี /ผรม.1 เพื่อใช้ในการประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์/ Weekly Meeting ครั้งที่ 44/2568 (รอข้อมูลจาก ผรม.1 เมื่อ คคจ.ตรวจทานแล้วจะนำส่งอย่างเป็นทางการอีกครั้ง)

สิ่งที่ส่งมาด้วย วาระการประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างฯ/Weekly ครั้งที่ 44/2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย/การทำเรือฯ ได้ทำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล กับกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี/ผรม.1 ตามอ้างถึง 1.

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง/คคจ. ขอเรียนเชิญกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี/ผรม.1 รายงานความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์/ Weekly Meeting ในการประชุมครั้งที่ 44/2568 ซึ่งกำหนดจัดให้มีขึ้นในวันพุธที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม 1 สำนักงานโครงการ อาคาร ทลจ.-คคจ., ทั้งนี้ สำหรับรายงานการประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์ Weekly ครั้งที่ 43/2568 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 20 พฤศจิกายน 2568 ตามอ้างถึง 2. และ สไลด์บรรยาย/Power Point ของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี เพื่อใช้ในการประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์/ Weekly Meeting ครั้งที่ 44/2568 ตามอ้างถึง 3. อยู่ระหว่างดำเนินการเมื่อเรียบร้อยแล้วจะจัดส่งอย่างเป็นทางการอีกครั้ง และสำหรับผู้ประสงค์เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) สามารถดูรายละเอียด Meeting ID & Passcode ได้ในวาระการประชุมฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมตามวัน-เวลา และสถานที่ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน

PSLCP3

เอกสารส่งออก

เลขที่เอกสาร 1/1111/68

วันที่ 26 พ.ย. 2568

ผู้รับ 27 พ.ย. 2568

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

ควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)

สำเนาเรียน

- ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุงานควบคุมการก่อสร้างฯ
- ประธานตรวจรับพัสดุนงานจ้างเหมาก่อสร้างฯ
- ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุนงานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
- หัวหน้าสำนักงานโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 - สคจ.3
- ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ/ TTE
- คณะกรรมการบริหารสัญญาฯ / EEC

**งานจ้างควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)**



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนสัลตันส์ จำกัด



บริษัท โชติจิנדดา คอนสัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 90/18-20 ชั้น 9 อาคารสารธรณี ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ 0-2636-7510 (29 สาย) โทรสาร 0-2236-6086 E-mail : aec@aec-th.com

**โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล
การประชุมติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างประจำสัปดาห์/ Weekly Meeting
ครั้งที่ 44/2568**

วันที่ : พุธ ที่ 26 พฤศจิกายน 2568

เวลา : 09.00 น.

สถานที่ on site ห้องประชุม 1 สำนักงานสนามโครงการ อาคาร ทลจ.-คคจ.

on line Meeting ID: 823 1536 3003 Passcode: 240289

- ผู้เข้าร่วมประชุม :
- คณะทำงานท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย, คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้าง-
เหมาก่อสร้างฯ-สคจ.3-02
 - ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง/คคจ.,
 - กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี/ผรม.1
 - ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ/TTE
 - คณะกรรมการบริหารสัญญาฯ / EEC

วาระการประชุม

ลำดับ	เรื่อง
1.	ประธานแจ้งในที่ประชุมทราบ (Matter for Chairman Notification)
2.	รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 43/2568 (Matter for Approval Minute of Previous Meeting 43/2025)
3.	เพื่อทราบ (Matter for Acknowledgement)
4.	เรื่อง การติดตามการดำเนินงาน (Matter for Following Up) <ul style="list-style-type: none"> 4.1 แผนงานการก่อสร้าง แผนการเงิน และผลงานประจำสัปดาห์ (Work done This Week) 4.2 กิจกรรมที่ทำในสัปดาห์หน้า (Next Week Plan) 4.3 กิจกรรมที่เป็นสายงานวิกฤติ (Critical Activities) 4.4 เครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานทางบกและทางน้ำ (Equipment) 4.5 ปัญหา , อุปสรรคและแนวทางแก้ไขปัญหา (Problems, obstacles, solutions) 4.6 การดำเนินการจัดทำ Shop drawing งานถมทะเล งานขุดลอก และงานเขื่อนหิน (Tentative Schedule of Shop Drawing Submission for Reclamation Work, and Revetment Work)
5.	เรื่อง การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม, ประชาสัมพันธ์, ชุมชนสัมพันธ์ (EHIA, Public Relations, Community Relations)
6.	เรื่อง ความปลอดภัยในพื้นที่งานก่อสร้าง (Safety)
7.	เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี) (Any other business)

ภาคผนวก 2ค

- คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ 3/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เมื่อเดือนธันวาคม 2563
- ตัวอย่างหนังสือเชิญประชุม วาระการประชุม และเอกสารประกอบการประชุม

ได้รับค้นฉบับหนังสือไว้แล้ว
ชื่อ.....ผู้รับ
วันที่.....

การทำเรือแห่งประเทศไทย



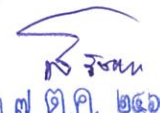
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๓ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง
ทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ นั้น โดยการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการพัฒนาทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อขยายขีดความสามารถและศักยภาพในการส่งออกของประเทศไทยให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ เป็นต้นมาแล้ว เพื่อเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๔ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง
ทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ประกอบด้วย

- | | | |
|------|---|---|
| ๑.๑ | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๓ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๔ | นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | กรรมการ  |
| ๑.๕ | นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน ๕๓๘ [๒๔/๑๐/๒๕๖๓] | กรรมการ |
| ๑.๖ | นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน สนว. ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๔ | กรรมการ |
| ๑.๗ | นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง หรือผู้แทน | กรรมการ  |
| ๑.๘ | นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย หรือผู้แทน กมธ. ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๔ | กรรมการ |
| ๑.๙ | ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๔ | กรรมการ  |
| ๑.๑๐ | ประมงอำเภอบางละมุง | กรรมการ |
| ๑.๑๑ | สาธารณสุขอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน พัศภูมิกัน ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๔ | กรรมการ |
| ๑.๑๒ | สาธารณสุขอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | กรรมการ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๔ |
| ๑.๑๓ | ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | กรรมการ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๔ |
| ๑.๑๔ | ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรประมงและด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ | กรรมการ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๔ |
| ๑.๑๕ | ผู้มีประสบการณ์ด้านการก่อสร้าง | กรรมการ |
| ๑.๑๖ | นักวิชาการอิสระเครือข่ายประชาชนภาคตะวันออก | กรรมการ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๔ |

๑.๑๗ นักวิชาการท้องถิ่น ภาคตะวันออก	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๑๘ ประธานชุมชนบ้านแหลมฉับ	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๑๙ ประธานชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๒๐ ประธานชุมชนบ้านโรงโม่ หมู่ที่ ๓	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๒๑ ประธานชุมชนบ้านชายทะเล	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๒๒ ประธานกลุ่มอนุรักษ์ปากคลองบางละมุง	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๒๓ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมฉับ	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๒๔ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๒๕ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านโรงโม่ หมู่ที่ ๓	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๒๖ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๒๗ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเกลือ	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๒๘ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๒๙ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่งกรด	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๓๐ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๓๑ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านอ่าวอุดม	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๓๒ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนวัดมโนรม	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๓๓ ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรื่องแหลมฉับ	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
๑.๓๔ ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป	กรรมการ	28/10/64 = 2 วันประชุม Line
สำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรื่องแหลมฉับ		
๑.๓๕ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน	กรรมการ	
สำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรื่องแหลมฉับ	และเลขานุการ	
๑.๓๖ นักวิชาการ ๘	ผู้ช่วยเลขานุการ	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน		
สำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรื่องแหลมฉับ		
๑.๓๗ พนักงานบริหารงานช่าง ๘	ผู้ช่วยเลขานุการ	
แผนกช่างโยธา กองการช่าง		
สำนักปฏิบัติการ ทำเรื่องแหลมฉับ		

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ กำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

๒.๒ รับเรื่องร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของ
ประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๓ -

๒.๓ ให้ความเห็นหรือข้อเสนอเพื่อให้โครงการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๔ เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้าง และหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๒.๕ แต่งตั้งผู้ช่วยเหลืองานอื่นๆ ได้ตามความเหมาะสม

๒.๖ จัดให้มีการประชุมอย่างน้อย ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้ง แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนเวลากำหนดได้

๒.๗ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ต้องของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ

๒.๘ ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการก่อสร้างและดำเนินการของโครงการ

๒.๙ ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียนที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะกรรมการ และประกาศคำวินิจฉัยของคณะกรรมการไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือปิดประกาศในที่สาธารณะ ไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง

๒.๑๐ กำหนดระเบียบในการรับเรื่องร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์คำวินิจฉัยคำร้องทุกข์ของประชาชน หรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน

๒.๑๑ พิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ

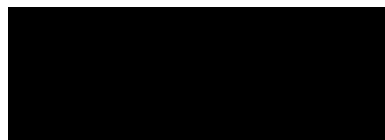
๒.๑๒ กำหนดการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

๒.๑๓ เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง ช่วยปฏิบัติงาน หรือขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น

๒.๑๔ รายงานผลการดำเนินการเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยเพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓



ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน พนักงานบริหารงานทั่วไป
(ผู้ช่วยเลขที่ ๑)

ให้ดำเนินการส่งแจ้งหน่วยงาน กรม
อุตสาหกรรมฯ กรมฯ กรมฯ กรมฯ

ก.พ.อ.

กรมการปกครอง
๗ ก.พ. ๖๓

ทำเรือแหลมฉบัง

โทร. ๐-๓๘๔๐-๔๑๓๕

ที่ กผง ๒๒/๒๐๐



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ทลฉ. ขั้นที่ ๓
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘

เรียน นายสนธิ คชวัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

อ้างถึง คำสั่ง คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ แต่งตั้ง
คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ทลฉ. ขั้นที่ ๓

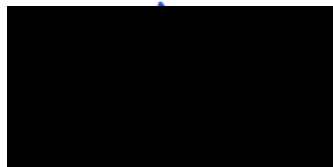
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการประชุม

ด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อขยายขีดความสามารถและศักยภาพในการส่งออกของประเทศไทยให้มากขึ้น ซึ่งได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ เพื่อเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงได้มีคำสั่งที่ ๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ทลฉ. ขั้นที่ ๓ โดยมีท่านได้รับการแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว

ในการนี้ ขอเชิญท่านเป็นประธานฯ ในการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ทลฉ. ขั้นที่ ๓ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ ในวันศุกร์ที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากสถานการณ์ของโรคติดเชื้อโคโรนาไวรัส ๒๐๑๙ (COVID-19) ในปัจจุบันมีแนวโน้มคลี่คลายลง และมีทิศทางที่ดีขึ้น จึงกำหนดให้มีการประชุมรูปแบบปกติ (ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งที่อ้างถึงต้องเข้าร่วมในที่ประชุมตามสถานที่ที่กำหนดเท่านั้น สำหรับการเบิกจ่ายเบี้ยประชุมฯ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้น จึงใคร่ขอเชิญคณะกรรมการฯ ทุกท่านเข้าประชุมตามวัน เวลาและสถานที่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเข้าร่วมประชุมด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ช่วยอำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
กรรมการและเลขานุการฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย

สิ่งการประชุม

กองแผนงาน สำนักบริหารงานสนับสนุน

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๕๑๓๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๐๑๔๖



เอกสารประกอบการประชุม

คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ครั้งที่
5/2568

วันจันทร์ที่ 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

เวลา 13.00 น. ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

พฤศจิกายน 2568

วาระการประชุม

คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
ครั้งที่ 5/2568
ในวันจันทร์ที่ 3 พฤศจิกายน 2568
เวลา 13.00 น. ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

- วาระที่ 1 :** เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- วาระที่ 2 :** เรื่องรับรองรายงานการประชุม
- รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 3/2568 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2568 และครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2568
- วาระที่ 3 :** เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม ครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2568
- 3.1 การทบทวนของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 3
 - 3.2 การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3
 - 3.3 การขออนุญาตก่อสร้างบ้านพักคนงานและการตกแต่งเพิ่มเติม
 - 3.4 โรงผสมปูนที่ใช้บริเวณโครงการฯ
 - 3.5 ความก้าวหน้าการพัฒนาพื้นที่ 55 ไร่ และพัฒนาคลองบางละมุงเป็นแหล่งท่องเที่ยว
- วาระที่ 4 :** เรื่องเพื่อติดตาม
- 4.1 การดำเนินการโครงการฯ ครั้งที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล
 - 4.1.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 4.1.2) การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์โครงการฯ และการรับเรื่องร้องเรียน
 - 4.2 การดำเนินการโครงการฯ ครั้งที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ทำเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค
 - 4.2.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 4.2.2) การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์โครงการฯ และการรับเรื่องร้องเรียน
 - 4.3 รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการ ERIA ระยะก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (งานส่วนที่ 1-4) (งานจ้างเฝ้าติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- วาระที่ 5 :** เรื่องเพื่อพิจารณา
- การวางปะการังเทียม ตามมาตรการที่กำหนดในรายงาน ERIA
- วาระที่ 6 :** เรื่องเพื่อทราบ
- ไม่มี
- วาระที่ 7 :** เรื่องอื่นๆ
- ไม่มี

รายงานการประชุม

คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 3 ครั้งที่ 3/2568
วันพฤหัสบดีที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 เวลา 09.30 น.
ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ผู้มาประชุม

1.		ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	ประธานกรรมการ
2.		ปลัดอำเภอศรีราชา	กรรมการ
3.		ปลัดอำเภอบางละมุง	กรรมการ
4.		ผู้แทนนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง	กรรมการ
5.		ที่ปรึกษานายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง	กรรมการ
6.		นายกเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย	กรรมการ
7.		ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน	กรรมการ
8.		ประมงอำเภอบางละมุง	กรรมการ
9.		เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญการ	กรรมการ
10.		นักวิชาการอิสระเครือข่ายประชาชนภาคตะวันออก	กรรมการ
11.		นักวิชาการท้องถิ่นภาคตะวันออก	กรรมการ
12.		ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง	กรรมการ
13.		ประธานชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
14.		ประธานชุมชนบ้านโรงโม่ หมู่ที่ 3	กรรมการ
15.		ประธานชุมชนบ้านชายทะเล	กรรมการ
16.		ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมฉบัง	กรรมการ
17.		ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
18.		ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย	กรรมการ
19.		ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเกลือ	กรรมการ
20.		ผู้แทนภาคประชาชนหมู่บ้านแหลมทอง	กรรมการ
21.		ผู้แทนภาคประชาชนบ้านทุ่งกระดาด	กรรมการ
22.		ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
23.		ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านอ่าวอุดม	กรรมการ
24.			/24...
25.		ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนวิมโนรมย์	กรรมการ
26.		นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง หรือผู้แทน	กรรมการ
26.	คุณณัช ชุติพงษ์ชูลัท	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน	กรรมการและเลขานุการ

2

27. คุณพินลมาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง 8 แผนกช่างโยธา กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

1.		ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ประธานกรรมการ
2.		ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
3.		หรือผู้แทน	กรรมการ
4.		ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	กรรมการ
5.		ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรประมง	กรรมการ
6.		และด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	กรรมการ
7.		ร่าง	กรรมการ
8.		ประธานกลุ่มอนุรักษ์ปากคลองบางละมุง	กรรมการ
9.		ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	กรรมการ
10.		ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
11.		อภท.	กรรมการ
12.		นักวิชาการ 8 แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ	ผู้ช่วยเลขานุการ
13.		กองแผนงาน สำนักงานบริหารงานสนับสนุน	ผู้ช่วยเลขานุการ
14.		ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้แทนกลุ่มที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

1.		หัวหน้าทีมผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	
2.		ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสัมพันธภาพ ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	
3.		ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
4.		ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	
5.		ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	
6.		ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสัมพันธภาพ ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	
7.		ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	
8.		วิศวกร Rock work	
9.		ผู้ควบคุมงาน	
10.		ผู้ควบคุมงาน	
11.		วิศวกรสำรวจ (งานระบบถนน)	
12.		วิศวกรผู้ช่วย	

ผู้รับเหมาก่อสร้างส่วนที่ 1

1.		ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม	
2.		ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์	

กล่าวว่า เบื้องต้นหมุด 9 คู่เฉลี่ยอยู่ที่ 500 เมตร แต่ส่วนหมุดที่ 7 และ 8 ห่างกันมากกว่า 500 เมตร ทำเรือแหลมฉบังจะไปหาสาเหตุ สำหรับโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ใช้หลักเกณฑ์เดียวกันคือ ปีกหมุดห่างกัน 500 เมตร พอไปทำจริง อย่างเช่นบริเวณนาเกลือ จุดที่จะต้องปักหมุดอยู่ในเมืองทำให้เกิดปัญหาเจอทุบทพ ทำให้ระยะห่างไม่เป็นไปตามที่ตั้งหมุด โดยจะนำไปหารือและนำแจ้งให้ที่ประชุมทราบอีกครั้ง

มติที่ประชุม คณะกรรมการรับทราบ วาระที่ 3.1 การทบทวนของคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่อง 3 สรุปดังนี้

1. รับทราบข้อมูลและปัญหาเกี่ยวกับการทับถมของตะกอนและการกัดเซาะชายฝั่ง โดยเฉพาะบริเวณหมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ซึ่งไม่ได้อยู่ในจุดที่มีหมุดหลักฐานเดิม (หมุดคู่ที่ 7-8)
2. เห็นชอบให้ดำเนินการศึกษาเพิ่มเติม โดยอาจารย์เพ็ญใจ และ Third Party จะต้องทำการสำรวจและจัดทำข้อเสนอแนวทางแก้ไข เพื่อนำเสนอการทำเรือ
3. รับข้อเสนอให้เก็บข้อมูล Base Line เริ่มตั้งแต่ปี 2566 สำหรับหมุด 13 คู่ เพื่อใช้เปรียบเทียบในอนาคต
4. เห็นชอบให้ Third Party เก็บตัวอย่างน้ำและตะกอนบริเวณบ้านขุนพจนารถ แก้วเล็ก เพื่อตรวจสอบเปรียบเทียบกับตะกอนที่มีการถมทะเล หากองค์ประกอบตรงกับให้สรุปสาเหตุชัดเจน
5. ให้คณะกรรมการหาแนวทางร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขเป็นไปตามข้อเท็จจริง และมีการเยียวยาหากพบว่าการก่อสร้างท่าเรือเป็นสาเหตุโดยตรง

3.2 ตำแหน่งที่ตั้งของโรงผสมปูนที่ใช้บริเวณใกล้พื้นที่โครงการ

กล่าวว่า ครั้งที่แล้วคณะกรรมการให้ ผรม.2 หาตำแหน่งที่ตั้งของโรงปูน รวมถึงเส้นทางในการขนส่ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้น รวมถึงข้อเสนอแนะให้พิจารณาโรงปูนที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง

รายงานข่าว บริษัท ที่ได้รับการอนุมัติจาก คคจ. มีทั้งหมด 3 บริษัท คือ บ.ซีแพค บ.เอสซี และบ.อินทรี ปัจจุบันที่ใช้อยู่มีเพียง บ.ซีแพค และบ.เอสซี อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ใช้ระยะเวลาน้ำหนักประมาณ 10 นาที

กล่าวว่า ตามหลักวิศวกรรมจะต้องมีการคำนวณคอนกรีตที่ใช้ในการดำเนินการ โดยต้องประสานงานชุมชนหรือเจ้าหน้าที่โครงการขนส่งคอนกรีต ต้องมีการประสานงานเพื่อลดผลกระทบในการใช้ถนน

ตอบว่า ปัจจุบันดำเนินการตาม EHIA ในช่วงเวลาซึ่งไม่เร่งด่วนจะไม่ส่งผลกระทบต่อ

กล่าวว่า โรงปูนทั้งหมด 5 โรง โดยโรงปูนอินทรีอยู่ใกล้ที่สุด 39 กิโลเมตร จึงอยากให้อยู่ในน้อยที่สุด โดยควรใช้ที่ๆใกล้ที่สุดเพื่อป้องกันผลกระทบจากการจราจร ลดอุบัติเหตุ ความเสี่ยงคนไทยเห็น อีกทั้งต้นทุน ผรม.2 เพิ่ม แต่เป็นห่วงเรื่องความปลอดภัยคนบนท้องถนนมากที่สุด

สอบถามว่า เวลาที่ปูนมาถึง ปูนที่เหลือนำไปกำจัดอย่างไร และ การล้างถังปูนทำอย่างไร

ตอบว่า เรื่องการล้างไม่ปูน ขุดบ่อมีน้ำไปรอง ปัจจุบันกำลังหาที่ที่จะโดยประสานกับเทศบาล พยายามหาในพื้นที่เทศบาลเพื่อรองปูนจะไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่โครงการ ในการนำปูนมาลง จะทำการคำนวณปริมาณปูนให้เหลือน้อยที่สุดเพื่อง่ายต่อการกำจัด นอกจากนี้มี safety และ คคจ. ควบคุมจนตลอด

กล่าวว่า หากใช้เฉพาะโรงปูนที่อยู่ในพื้นที่ที่จะเกิดความแออัดในพื้นที่ใกล้ท่าเรือแหลมฉบัง ควรมีการใช้ปูนจากโรงปูนหลาย ๆ แหล่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรแออัดบริเวณใกล้พื้นที่โครงการ ในส่วนของจราจรเมื่อมีความหนาแน่น ควรแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้รับทราบเพื่อสร้างความระมัดระวังให้กับประชาชน

ตอบว่า รับทราบ ช่วงนี้ยังมีการใช้ปูนในปริมาณน้อย หากมีช่วงที่ใช้ปริมาณมากที่อาจส่งผลให้มีการจราจรหนาแน่น จะแจ้งชุมชนทราบก่อนที่จะดำเนินการ

กล่าวว่า ให้ ผรม.2 รับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณา และขอให้ทำการประเมินการใช้ปูน เพื่อให้คณะกรรมการฯ รับทราบได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม คณะกรรมการรับทราบ วาระที่ 3.2 ตำแหน่งที่ตั้งของโรงผสมปูนที่ใช้บริเวณใกล้พื้นที่โครงการ สรุปดังนี้

1. รับทราบการใช้โรงปูนใกล้พื้นที่โครงการ เช่น ซีแพค ซึ่งใช้เวลาในการขนส่งไม่นาน
2. เห็นชอบให้ ผรม.2 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากการขนส่ง เช่น หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน และประสานงานแจ้งกับชุมชนทราบ
3. ให้ ผรม.2 จัดทำ **กราฟแสดงปริมาณการใช้ปูน** เพื่อใช้ประกอบการประชุมในครั้งต่อไป

3.3 เครื่องมือตกเสาเข็ม

กล่าวว่า สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ผรม.2 ได้อธิบายถึงวิธีการตกเสาเข็มว่าเป็นไปตาม TOR และจากการติดตามของ Third Party แจ้งว่า ผรม.2 ขีดได้แจ้งว่าวิธีการตกเสาเข็มไม่ได้ต่างกับ EHIA ขอให้ ผรม.2 ชี้แจงด้วย โดยมติที่ประชุมครั้งที่แล้วทางคณะกรรมการฯ มีมติว่า ถ้าไม่เป็นไปตาม EHIA ผรม.2 ต้องทำหนังสือไปขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตัวแทน ผรม.2 กล่าวว่า ตามที่การทำเรือ ได้ทำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการ พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบขนถ่าย และระบบสาธารณูปโภค เลขที่ พทอ.จ.19/2567 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 กับทางบริษัท ซีเอชซีซี (ไทย) จำกัด (รม.2) และได้ดำเนินการก่อสร้าง ตามข้อกำหนดประกอบแบบ หมวด 01 ข้อกำหนดวัดอุปสงค์ที่ ทั่วไป บทที่ 31 62 00 งานตกเสาเข็ม ซึ่งในข้อกำหนดได้ระบุ ให้ใช้วิธีการ Blow Counts ทำให้ทาง ผรม.2 มีความจำเป็นจะต้องใช้วิธี Drop Hammer และวิธีการดังกล่าวได้รับ การอนุมัติกับทาง คคจ. เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ ทาง ผรม.2 ได้มีการทำหนังสือเพื่อชี้แจงความจำเป็นพร้อมมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเสี่ยง ให้ทาง คคจ. เพื่อประสานต่อไปยังท่าเรือแหลมฉบังเรียบร้อยแล้วในวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 มาตรการที่กระทำคือ การแจ้งพื้นที่ชุมชนให้ทราบก่อนล่วงหน้า กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการเวลา 08.00-18.00 น. ตามที่ EHIA กำหนด กิจกรรมการตกเสาเข็มจึงได้มีการสอบหุ้มที่เสาเข็ม ก่อนไม่หุ้มที่หุ้ม เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ขณะที่ทำการกรรมดังกล่าวได้เชิญผู้นำชุมชนและประชาชนเข้ามาร่วมสังเกตการณ์ในวิธีการที่ดำเนินการตกเสาเข็ม เจ้าหน้าที่จากภายนอกเข้ามาตรวจสอบ มีการตรวจวัดที่ชุมชนบางละมุน เสียงที่ตรวจวัดได้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ในระหว่างดำเนินการกิจกรรมมีการตรวจวัดเสียงเป็นประจำ มีการสำรวจความคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอแนะพบว่ายังไม่มีข้อร้องเรียน และยังไม่ได้รับผลกระทบเรื่องเสียง

ประธานฯ กล่าวว่า หากประชาชนไม่ได้รับผลกระทบและค่าตรวจวัดระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานก็อาจเป็นไปได้ แต่ยังไม่ก็ต้องขอเปลี่ยนแปลงเนื้อหาในรายงาน EHIA กับกรมเจ้าท่า

ตัวแทน ผรม.2 กล่าวว่า เบื้องต้นเป็นหนังสือชี้แจงที่แนบไป มีข้อเท็จจริงในการทำ

ประธานฯ กล่าวว่า ทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงจากกรมเจ้าท่าแล้วหรือยัง ต้องได้รับอนุญาตก่อน

กล่าวว่า ทาง คคจ. ตกลง แต่ต้องให้ทางกรมเจ้าท่าอนุญาต จะได้อำนาจว่าผิดกฎหมาย การกระทำที่ไม่ตรงตาม EHIA ถือว่าผิดกฎหมาย ต้องให้กรมเจ้าท่ามีหนังสือตอบกลับ

ตัวแทน ผรม.2 กล่าวว่า กรมเจ้าท่าทำหนังสือตอบกลับว่าไม่อยู่ในอำนาจกรมเจ้าท่าให้ทาง ท่าเรือ คคจ. และ ผรม.2 หรืออีกเพื่อหาข้อสรุป

กล่าวว่า เรือเสาเข็มตก ทาง ผรม.1 และ ผรม.2 ใช้เสาเข็มตกทั้งคู่ ทั้ง 2 ผรม. ได้ทำหนังสือชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นให้ทาง คคจ. ทราบ และทาง คคจ. ได้ทำข้อมูลทั้งหมดลงไปในงานขอวิธีการเปลี่ยนแปลงให้กรมเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่ 6 ทราบแล้ว การประชุมครั้งต่อไปน่าจะมีหนังสือชี้แจงจากกรมเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่ 6

กล่าวว่า การทำเรือฯ จะเป็นผู้ประสานงานให้ ตามที่ที่ประชุมยืนยันว่าต้องขออนุญาตหน่วยงานที่อนุญาต ซึ่งถ้าเกิดทางกรมเจ้าท่าแจ้งว่าไม่ใช่หน่วยงานอนุญาตต้องไปขอ สผ. ครึ่งหน้าการทำเรือฯ จะนำข้อมูลมาแจ้งให้ที่ประชุมทราบอีกครั้ง

กล่าวว่า หนังสือไปให้กรมเจ้าท่าส่วนกลาง ไม่ไปไปที่สำนักภูมิภาคที่ 6 ต้องไปที่กรมเจ้าท่าตามทีระบุใน EHIA

มติที่ประชุม คณะกรรมการรับทราบ วาระที่ 3.3 เครื่องมือตกเสาเข็ม สรุปดังนี้

1. รับทราบการใช้วิธี Drop Hammer แทนวิธีเดิม โดย ผรม.2 ได้แจ้งและได้รับอนุมัติจาก คคจ. แล้ว
2. มอบหมายให้การทำเรือฯ ดำเนินการทำหนังสือ ขออนุญาตอย่างเป็นทางการจากกรมเจ้าท่า ตาม EHIA ให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ผิดกฎหมาย
3. การทำเรือฯ รับเรื่องไว้ดำเนินการ และจะรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไป

3.4 การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3

กล่าวว่า แบบที่ทาง ผรม.1 จะดำเนินการเป็นไปตามที่ได้คุยกับทางคณะกรรมการฯ หรือไม่ ก่อนที่ประชุมการทำเรือฯ ได้ว่าตัวแทนชุมชนไปหารือ ข้อสรุปเบื้องต้น แบบยืนยันทาง ผรม.1 ดำเนินการ ในส่วนมาตรการ EHIA จะสำรวจทุกปี ให้มีการของประมาณเตรียมไว้ ทางการทำเรือฯ จะของประมาณไว้ทุกปี เพื่อทำการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลง

กล่าวว่า ด้านทางเลือกไปอธิบายให้ทางชุมชนเข้าใจ สรุปว่าแบบของการทำเรือฯ ถูกต้อง แต่แบบของทางชุมชนไม่ตรงตาม EHIA ประชาชนจึงขอเสนอ 3 ทางเลือก โดย

- ทางเลือกที่ 1 การก่อสร้างเขื่อนให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างปัจจุบัน แต่ต้องมีการขุดลอกร่องน้ำให้มีความถี่ขึ้น ชุมชนขอให้ขุดลอกทุก 10 เดือน จากทุก 1 ปี
- ทางเลือกที่ 2 ปรับรูปแบบก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ประชาชนเสนอ มติวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมา ส่วนการขุดลอกสามารถเข้ามาตรวจ EHIA เดิมได้คือขุดลอกทุก 2 ปี
- ทางเลือกที่ 3 ชาวบ้านไม่ต้องการเขื่อนกันคลื่น แนะนำให้นำค่าใช้จ่ายไปจัดสรรเพื่อขุดลอกร่องน้ำทุกปีแทน

กล่าวว่า ทางเลือกที่ 3 ถ้ามีมาตรการเพิ่มการขุดลอกไม่จำเป็นต้องใช้กรณี ที่มีกรณีหรือรอบรอบกับการทำเรือฯ แบบที่ออกมาจะมีรูปแบบและรายละเอียดของบางละมุน เวลา มีพายุเข้าที่ปากคลองบางละมุน จึงปรึกษา ดร.สมนึก จงมีวนิจ และปรึกษาคณะกรรมการฯ ทุกท่านว่าควรทำอย่างไร หากต้องมีมาตรการเพิ่มมา เพราะไม่สามารถตัดสินใจคนเดียวได้ ถ้าแบบที่ขยับไปสามารถเข้ามาตรวจ EHIA 2 ปีก็ได้ แต่ถ้าเป็นแบบที่ทางการทำเรือฯ เสนอมาค่อนข้างหนัก ต้องปรับมาตรการเพิ่ม ไม่มีก็ได้ หากเพิ่มมาตรการขุดลอกเพิ่มขึ้นก็จบ

กล่าวว่า ขอชี้แจงเพิ่มเติม เบื้องต้นที่ขุดเคยเป็นทางเลือกที่ 1 แต่ไม่มีทางเลือกที่ 2 และ 3 ถ้าที่ประชุมได้หารือกันแล้วเห็นควรเป็นทางเลือกที่ 2 และ 3 อาจต้องมีการแก้ไขสัญญาต้นเงื่อนไข ดึงงบประมาณ เบื้องต้นทางประธานฯ จะให้ไปตามที่เสนอหรือไม่มี สุดท้ายการให้ทางการทำเรือฯ ต้องนำไปคุยกับทางคณะกรรมการตรวจสอบงานฯ ให้พิจารณาเบื้องต้นว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ ต้องมีการแก้ไขและใช้ระยะเวลา

ประธานฯ กล่าวว่า รูปแบบที่ 1 อยู่ในรายงาน EHIA นำนอน พออยู่ในรายงาน EHIA จะเป็นเงื่อนไขข้อยกเว้นอนุญาต หากไม่เอาต้องไปขอแก้ หากขอแก้ต้องส่งไปที่ สผ. พร้อมระบุเหตุผล โดยคนที่แก้ต้องเป็นคอนซัลแตนต์ ต้องมีการจ้าง และนำไปเข้าคณะกรรมการ คคจ. เสร็จไปเข้าบอร์ดสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพราะเป็นของรัฐบาล ใช้ระยะเวลาเกือบ

กล่าวว่า ถ้าพูดถึงขั้นตอนประชาพิจารณ์เรื่องปากคลองหมายเลข 3 ไม่มี เดิมเขียนปากคลองบางละมุนที่คได้ไม่มี และเป็นคนเสนอด้วยตนเอง หากทำท่าเรือเสร็จ 3 ต้องมีปัญหากการที่ถมตะกอนเลน จึงขอให้สร้างเขื่อนทางทิศใต้เพิ่ม 400 เมตร เพื่อกันทรายและเลนเข้าปากคลองบางละมุน ไม่ทราบว่าอยู่ในรายงานหรือไม่ ที่ออกแบบมาได้มาเข้า สผ. หรือไม่ และยืนยันว่าไม่ใช่แบบที่ปรากฏในเล่มรายงาน

ประธานฯ กล่าวว่า จุดอ่อนของ EHIA เมื่อทำประชาพิจารณ์เสร็จเวลาคอนซัลแตนต์ส่งส่งให้ สผ. ดูโมเดลมาที่เราดู นี่คือจุดอ่อน บางคอนซัลแตนต์ไปติดไปเพิ่มบ้าง

กล่าวว่า ถ้าเป็นแบบนี้จึงเสนอให้ขุดลอกทุก 2 ปี คลองบางละมุนทุก 6 ปี หากทำเขื่อนดังกล่าว

ประธานฯ กล่าวว่า พออยู่ในเล่มสุดท้ายกลายเป็นเงื่อนไข และกลายมาเป็นสัญญา

กล่าวว่า หากเปลี่ยนแปลงมีผลกระทบกับพนักงานการทำเรือฯ หรือทางผู้ออกแบบหรือไม่

กล่าวว่า ต้องไปแจ้งคอนซัลแตนต์ชี้แจงเหตุผล ศึกษาและสนทนา ต้องเข้า สผ. ดังกรรมการพิจารณา มี คคจ. เข้าไปสอบถามมากมาย ไปเข้ากรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เข้าไปที่การทำเรือฯ การทำเรือฯเปลี่ยนแปลงสัญญา ต้องใช้เวลา เพราะฉะนั้นจะอย่างไร

กล่าวว่า จะยอมรับหรือทำแบบดังกล่าว

กล่าวว่า ถ้าทำตามคุณรังสรรค์ สมบูรณ์ ต้องใช้งบประมาณเท่าใด

ประธานฯ กล่าวว่า เอาออกไปเลยไม่ต้องสร้างไม่ต้องใช้งบประมาณ จะชะลอไปต้องแก้สัญญา สุดท้ายต้องจ้างคอนซัลแตนต์มาพิสูจน์ ทำรายงานใหม่

กล่าวว่า หากไม่ทำใช้งบประมาณตัวอื่นได้หรือไม่

ประธานฯ กล่าวว่า ที่มีและไม่มีเพราะอะไร ต้องศึกษา เพื่อทักทายของเก่า การจ้างศึกษาใหม่การทำเรือฯ ยอมรับหรือไม่

กล่าวว่า ทางเลือกที่ 1 ได้คุยกับคุณรังสรรค์ สมบูรณ์ ว่าการทำเรือจะต้องมีการขุดลอกเพิ่มมากขึ้น การทำเรือ อินดีและจะจัดสรรงบประมาณมาให้ ความรู้สึกคุณรังสรรค์สมบูรณ์ มันใจในคณะกรรมการฯ ชุดนี้ แต่ทางชุมชนที่ใช้ปากคลองบางละมุงกล่าวว่าหากหมดชุดนี้ไปจะของบประมาณใหม่ได้เรื่อยๆ ไปจนถึงรุ่นลูกหลาน หากมีการยื่นข้อขุดลอกได้ ทุก 10 เดือน การทำเรือมีงบประมาณเพียงพอและต่อเนื่องหรือไม่ หากเป็นแบบนี้ได้จะสามารถไปนำเสนอกับทางชุมชน และชุมชนน่าจะยินดีให้ใช้แบบดังกล่าว การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข EHA ต้องใช้หลักหลายขั้นตอนมีแต่จะส่งผลเสียให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย ส่วนที่หากเลือกทางเลือกที่ 1 การทำเรือ ต้องมีสัญญาที่ชัดเจน งบประมาณที่ชัดเจน

สอบถามว่า การทำเรือ สามารถให้คำตอบกับชุมชนได้หรือไม่ ถ้าเป็นแบบที่ 1 จะมีมาตรการอะไรที่เป็นระยะว่าจะมีการขุดลอกให้ประชาชน

กล่าวว่า เลขาฯ จะนำเรื่องไปคุยกับคณะกรรมการฯ เพื่อหาวิธีการของงบประมาณเพื่อให้ประชาชนมั่นใจหากเปลี่ยนชุดคณะกรรมการฯ และจากการขุดลอกก็จะเปลี่ยนเป็นการขุดทุก 10 เดือน ซึ่งการทำเรือฯ ขอรับข้อเสนอไปพิจารณา

กล่าวว่า เห็นด้วยกับชุมชนที่จะขุดลอก 10 เดือน หากมีการอนุมัติต้องหาที่ทิ้งให้ด้วย เพราะไปทิ้งด้านบนไม่ได้เป็นพื้นที่พัฒนาแล้ว ตะกอนเลนต้องคุยกับกรมเจ้าท่าการทำเรือฯ ต้องเป็นคนรับผิดชอบ หากขุดลอกจะไปถึงบริเวณใดให้กรมเจ้าท่าแจ้งจุดที่จะกอง

กล่าวว่า ในเรื่องเชื่อมกันคลื่นหมายเลข 3 การทำเรือฯ รับข้อสังเกตที่คณะกรรมการฯ กล่าว หากยืนยันทำตามแบบเดิมทางชุมชนจะขอให้ขุดลอกทุก 10 เดือน โดยจะต้องมีเอกสารแสดงให้ชุมชนมั่นใจหากมีการเปลี่ยนชุดผู้บริหารก็จะยังคงดำเนินการตามนี้

กล่าวรายงาน บริเวณ Breakwater หมายเลข 3 ปัจจุบันมีไม้ไผ่เป็นฟาร์มหอย จึงต้องมีการปูแผ่นใยสังเคราะห์ Geotextile ไปที่ระดับชั้นใบหอย ขอความอนุเคราะห์ชุมชนเรือดอนเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้าง

สอบถามว่า ก่อนจะก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นหมายเลข 3 โครงจะให้ความมั่นใจกับชุมชนได้ เพราะงานต้องเดิน หากยังไม่มีการสรุปที่มั่นใจให้กับทางชุมชน อย่างไร

ประธานฯ กล่าวว่า จะมีการไปหารือกับ อ.ทล. และรอง อ.ทล. ภายในเดือนนี้ และจะให้คำตอบ ไม่น่ามีปัญหาและจะให้มีสัญญา อยากให้มีสัญญาที่เข้ากับทางชุมชน พูลล่อยๆ ไม่ได้

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ วาระที่ 3.4 การก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นหมายเลข 3 และที่ประชุมได้หารือร่วมกัน และเห็นว่า ทางเลือกที่ 2 และ 3 เข้าข่ายต้องขออนุญาตปรับเปลี่ยนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งจะต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการค่อนข้างนาน ดังนั้นการทำเรือฯ รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงมีความเห็นว่าควรดำเนินการตามทางเลือกที่ 1 โดยมีเงื่อนไขว่า การทำเรือฯ ควรแสดงคำมั่นสัญญาในการเพิ่มมาตรการขุดลอกเป็นทุก 10 เดือน ทั้งนี้การทำเรือฯ รับไปประสานงานกับหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง และจะแจ้งคำตอบอย่างเป็นทางการในการประชุมครั้งถัดไป

3.5 ความก้าวหน้าของการพัฒนาพื้นที่ 55 ไร่ และพัฒนาคลองบางละมุงเป็นแหล่งท่องเที่ยว

กล่าวว่า ประธานกรรมการฯ คนเก่าได้เกษียณอายุราชการ และได้มีการแต่งตั้งประธานกรรมการคนใหม่ คือ รอง อ.ทล. ความคืบหน้าปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณา TOR หากเรียบร้อยแล้วดำเนินการแจ้งให้ทราบ

กล่าวว่า โครงการนี้เป็นความหวังของชาวบางละมุง ศรีราชา กำหนดการเริ่มจะเริ่มเมื่อใด ใครบ้างที่จะเป็นผู้ได้รับผลประโยชน์ โดยจะต้องเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

กล่าวว่า แนวทางในการบริหารจัดการพื้นที่ 55 ไร่ ช่วงเวลาผ่านมามีหลายปี แนวทางการเปลี่ยนแปลงหรือไม่แน่ใจว่าถูกบรรจุ EHA หรือไม่ ในเรื่องการปรับปรุงพื้นที่ 55 ไร่ หากเดิมดำเนินการขอให้พบหนังสือจะทำตั้งแต่แรก

กล่าวว่า การทำเรือฯ คุณพิชชาพรณ กรรมการและเลขาฯ แจ้งกับรอง อ.ทล. ว่าทางคณะกรรมการฯ มีข้อสังเกตในเรื่องการพิจารณาผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มาใช้ในโครงการนี้ และทราบถึงระยะเวลาในการก่อสร้าง งบประมาณรวมอยู่ในเฟส 3 แนวทางไม่ต่างกับ EHA เดิมแน่นอน ขอให้เลขาฯ นำข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปเรียนให้ประธานฯ ทราบ และมาแจ้งคณะกรรมการฯ ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบวาระที่ 3.5 ความก้าวหน้าของการพัฒนาพื้นที่ 55 ไร่ และพัฒนาคลองบางละมุงเป็นแหล่งท่องเที่ยว

วาระที่ 4 : เรื่องเพื่อติดตาม

4.1 การดำเนินการโครงการ ทล. ชั้นที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล

4.1.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

กล่าวรายงาน ผลงาน ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2568 ดำเนินการมาได้ 72.95% พื้นที่ถมทะเลส่วนใหญ่ดำเนินการแล้วเสร็จ เหลือเพียงบางส่วนแข่งงานปรับปรุงคุณภาพดิน ชุด E งานถมทะเลพื้นที่ทำเรือในอนาคตและงานที่ตกอยู่ที่บ่อตอก

- งานปรับปรุงคุณภาพดิน ทำเรือชุด E อยู่ระหว่างการตรวจสอบการทรุดตัว ในส่วนของที่ 1-4 ดำเนินการไปได้แล้ว 81% สำหรับบ่อที่ 5-7 ดำเนินการไปได้แล้ว 78%

- งานขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ มีเรือชุดทั้งหมด 3 ลำ เรือ Grab อีก 3 ลำ ดำเนินการไปได้แล้ว 86%

- งานถมทะเลพื้นที่ 3 ตั้งแต่นายฝั่งจนถึงพื้นที่ริมทะเล E0, F1 ดำเนินการแล้วเสร็จ งานถมทะเลพื้นที่บ่อตอก อยู่ระหว่างดำเนินการ คิดเป็น 41% งานเก็บตะกอนอยู่ระหว่างเตรียมการ คิดเป็น 0.28%

- งานคันหินล้อมพื้นที่ เริ่มงานก่อสร้างทุกพื้นที่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง บ่อตะกอนและทำเรือในอนาคต แสดงภาพกิจกรรมงานก่อสร้าง งานคันหินล้อมพื้นที่บ่อเก็บตะกอนดำเนินการแล้ว 75.94%

- เชื่อมกันคลื่น อยู่ระหว่างการก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นหมายเลข 1 และหมายเลข 2 โดยงานเชื่อมกันคลื่นหมายเลข 2 ดำเนินไปแล้วอยู่ที่ 64.15% งานเชื่อมกันคลื่นหมายเลข 1 ดำเนินไปแล้วอยู่ที่ 40.15%

- งานประตูระบายน้ำและท่อลอด อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง งานทางระบายน้ำ 7.52% งานประตูระบายน้ำทั้ง 3 แห่ง 11.81% และอยู่ในการเตรียมพื้นที่งานก่อสร้างอาคารควบคุมสถานีสูบน้ำทะเล

ภาพรวมผลงานของโครงการ 72.95% แผนงานก่อสร้างใน 3 เดือนข้างหน้าคือ งานเชื่อมกันคลื่นหมายเลข 3 และงานก่อสร้างอาคารควบคุมสถานีสูบน้ำทะเล

ประธานฯ สอบถามว่า จะแล้วเสร็จเมื่อใด

คุณศุภร เหลือสิน กล่าวว่า 29 มิถุนายน 2569 แต่หากมีการได้รับการขยายระยะเวลาโครงการไปอีก คาดว่าจะเป็นวันที่ 15 กรกฎาคม 2569

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ วาระที่ 4.1.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง สรุปดังนี้

1. ความคืบหน้าการพัฒนาโครงการ อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ TOR ดำเนินการ

2. เห็นชอบให้พิจารณาผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่รอบด้าน โดยเฉพาะผู้ที่มีทะเบียนบ้านและอยู่ในพื้นที่บางละมุง ศรีราชา

3. ให้จัดตั้งคณะกรรมการชุมชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการ และเสนอให้พัฒนาพื้นที่เป็นแหล่งเรียนรู้คล้ายประเทศญี่ปุ่น

4. มอบหมายให้เลขาฯ แจ้งประธานฯ เพื่อสื่อสารข้อมูลและความก้าวหน้าต่อคณะกรรมการในครั้งถัดไป

4.1.2) การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์โครงการฯ และการรับเรื่องร้องเรียน

กล่าวรายงาน

1. การประชาสัมพันธ์ในเดือนเมษายนและพฤษภาคม เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างโครงการ/ แจ้งความคืบหน้าการก่อสร้าง และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHA) ให้ประชาชน ได้รับทราบตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ การดำเนินงานของโครงการฯ กลุ่มเป้าหมาย 6 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มประมงบ้านแหลมอับัง กลุ่มประมงบ้านนาเกลือ กลุ่มประมงบ้านบางละมุง กลุ่มประมงอนุรักษิปากคลองบางละมุง กลุ่มประมงเทศบาลตำบลบางละมุง กลุ่มประมงบ้านโรงโพงหมู่ที่ 3

ในเดือนเมษายน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

1) การก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นหมายเลข 1 ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง ติดตั้งทุ่นไฟสัญญาณสีแดง จำนวน 5 ตัว เนื่องจากไฟสีแดงสามารถมองเห็นได้ในระยะไกล

2) ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างฯ ให้ทำการตรวจสอบความถี่ของทุ่นไฟสัญญาณให้สามารถกันตะกอนได้

3) ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างฯ ให้ตรวจสอบการใช้น้ำมันของเรือในโครงการฯ อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการรั่วไหล

ในเดือนพฤษภาคม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ คือ ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างฯ ตรวจสอบทุ่นไฟสัญญาณให้ส่องสว่างอยู่เสมอเพื่อความปลอดภัย

2. มวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ในเดือนเมษายน ให้มีการลงพื้นที่ไปยังชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนบ้านนาเก่า ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านทุ่งกรด ชุมชนบ้านหนองมะนาว ชุมชนบ้านชากายาจีน ไม่มีข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ แต่รับทราบข้อมูลในการประชาสัมพันธ์ การสื่อสารเชิงผู้รับจ้างก่อสร้างที่ทำการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง รับทราบข้อมูลประชาสัมพันธ์ กล่าวขอบคุณผู้รับจ้างสนับสนุนประเพณีของชุมชน

และเดือนพฤษภาคม มีการลงพื้นที่ไปยังชุมชนบ้านอุกกระเจดอ ชุมชนบ้านชากกระบอก ชุมชนบ้านหนองลำใหม่ ชุมชนบ้านหนองลำเก่า ชุมชนบ้านเศรษฐีในฝัน มีข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ คือ 1. ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างฯ เคารพวัฒนธรรมด้านการจราจรเมื่อก่อสร้างทำเรือระยะที่ 3 แล้วเสร็จ เพื่อให้ไม่เกิดปัญหาการจราจรติดขัด และ 2. ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างฯ ดูแลการตรวจสอบสภาพของถนนในชุมชน โดยเสนอแนะให้เพิ่มจำนวนมากกว่า 2 คน

- แสดงภาพกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการฯ ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2568 ที่จัดขึ้นวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เพื่อที่จะรับทราบความคืบหน้าการก่อสร้าง และเพื่อรับทราบว่าทาง ผรม. ทั้ง 2 ส่วน โดยให้ความสำคัญในเรื่องการแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- โครงการศึกษาดูงาน “ชุมชนสัมพันธ์ แบ่งปันความรู้ วิถีชีวาแล” (ภาคตะวันออก) วันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2568 จะทำจดหมายส่งให้ผู้แทนชุมชนเข้าร่วมกิจกรรม

- กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ในวันศุกร์ที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2568 ณ ที่ทำการกลุ่มประมงเทศบาลแหลมอับัง ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

- ร่วมส่งเสริมและสนับสนุนงานประเพณีชุมชนและหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง

- ผู้รับเรื่องร้องเรียนทั้งหมด 27 ชุด โดยการรายงานเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบเรื่องร้องเรียนทุกข์ของทาง

- เว็บไซต์ www.laemchabangport-phase3.com

- LINE : LCP 3 EHA&PR-CR โลกแอต @341znbgp

- Facebook : CNNC JOINT VENTURE

- โทรศัพท์ : 038-409-399 โครงการฯ และ 094-791-6677 ผรม.1

- จัดหมายข่าวประจำเดือน

สอบถามว่า การจ้างงานอยู่ที่กี่เปอร์เซ็นต์

กล่าวว่า มีการจ้างงานอยู่ที่ 41.3% เป็นคนในพื้นที่

กล่าวว่า บ้านแหลมอับังอยากให้อีกการร่วมคำ CNNC พื้นฟูทางทะเล บ้านแหลมอับังฯ อยากให้ทำการซ่อมเสริมบ่อสร้างเพิ่มเติมที่ท่าเรือแหลมอับัง ได้ทำไว้บริเวณหลังเขาประมาณ 400 กว่าก่อน ปัจจุบันเหลือไม่ถึงร้อยกิโล อยากให้ทาง CNNC ทั้ง CSR นำหินสองเที่ยวเรือปลาวาบริเวณเดิม สาเหตุที่ต้องทำบริเวณเดิมเพื่อลดเวลาในการศึกษา ช่วยซ่อมแซมส่งเสริมบ่อการังเทียมอีกทางหนึ่ง

กล่าวว่า ในมาตรการ EHA ของท่าเรือแหลมอับัง ชั้นที่ 3 กำหนดให้ท่าเรือแหลมอับังวางปะการังเทียมในเขตรอบเกาะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ เหมือนการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลในอนาคต มาตรการดังกล่าวท่าเรือแหลมอับังอยู่ระหว่างจัดเตรียมแผนและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

พร้อมทั้งชุมชนว่าจุดที่จะปะการัง หรือรูปแบบปะการังที่จะใช้จริงรูปแบบลักษณะใด เรื่องปะการังเทียมจะอยู่ในวาระอื่นๆ ที่ท่าเรือแหลมอับังจะแจ้งแผนการดำเนินการว่าจะดำเนินการอย่างไร ขออนุญาตนำเรียนว่าท่าเรือแหลมอับังรับทราบและอยู่ระหว่างการจัดทำแผน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ วาระที่ 4.1.2) การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์โครงการฯ และการรับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ มีข้อสอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับกรณีสนับสนุนการจัดทำปะการังเทียม ซึ่งผู้แทนฝ่ายตรวจสอบ (Third Party) ซึ่งว่าอยู่ภายใต้มาตรการในรายงาน EHA ที่ต้องดำเนินการโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจะหรือในรายละเอียดกับภาคประชาชนต่อไป

4.2 การดำเนินการโครงการ ทลธ. ชั้นที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ทำเทียบเรือระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค

4.2.1) ความก้าวหน้าด้านงานก่อสร้าง

กสว.รายงาน ปัจจุบันมีงานก่อสร้างทั้งที่ดินและตัวนอกที่ที่
ถมทะเล งานก่อสร้างติดใบอนุญาตปลูกสร้างแล้วลำน้ำ อยู่ระหว่างการจัดส่งเอกสารแก้ไข
ให้กรมเจ้าท่า แผนการดำเนินงานที่เริ่มแล้ว ประกอบด้วย งานก่อสร้างอาคาร งานก่อสร้างถนนและสะพานใน
พื้นที่ถมทะเล และงานก่อสร้างสาธารณูปโภค สำหรับงานก่อสร้างที่เทียบเรือยังไม่ได้เริ่มดำเนินการเนื่องจาก
ติดปัญหาเรื่องใบอนุญาต

- พื้นที่ถมทะเลดำเนินการทำถนนบกริเวณพื้นที่ที่ ผรม.1 (C1) ถมทะเลไว้ จะแบ่งออกเป็น 3 พื้นที่ ประกอบด้วย งานอาคาร งานถนนและงานสะพาน ระบบสาธารณูปโภค และกลุ่มงานทำเทียบเรือ 4 งานหลักทั้งในพื้นที่ที่ถมทะเล
- งานก่อสร้างพื้นที่ถมทะเล 1 กลุ่มอาคารระบบสาธารณูปโภค ประกอบไปด้วย ระบบประปา ท่อส่งสูง ถึงเก็บน้ำใต้ อาคารสูบน้ำจากบ่าน้ำประปา อาคาร 115 KV. บ่อพักขยะ และประตูตรวจสอบ 5 เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อปีแล้ว 131 ต้น ค่า 141 ต้น
 - อาคารท่อส่งสูง 300 ลบ.ม. จากเสาเข็ม 100 ต้น ดำเนินการแล้ว 60 ต้น จะดำเนินการต่อไปจนถึงการตรวจสอบเสาเข็ม และดำเนินการสร้างฐานรากต่อไป
 - อาคารพักขยะอันตราย ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด 100% เริ่มทำฐานรากต่อไป
 - อาคารพักขยะทั่วไป จากเสาเข็มทั้งหมด 18 ต้น ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด 100% จะดำเนินการต่อไปจนถึงการตรวจสอบเสาเข็ม และดำเนินการสร้างฐานรากต่อไป
 - งานก่อสร้างถนน อยู่ระหว่างการทำเงินงาน RN-4 จะเปิดถนนคาดว่าเสร็จให้ GBC จะดำเนินการให้เสร็จภายในปี 2568
- พื้นที่ถมทะเล 2 ประกอบด้วย กลุ่มงานอาคาร ดำเนินการเจาะเสาเข็มแล้ว มีอาคารสถานีอยู่ที่พื้นที่ที่มีสะพานยกระดับ 4 ตัว มีเสาเข็มเจาะประมาณ 280 ต้น ปัจจุบันดำเนินการเจาะไปแล้ว 120-130 ต้น มีงานทดสอบเสาเข็มไปแล้วบางส่วน
- สำนักงานสนาม ดำเนินการแล้วเสร็จ
- พื้นที่ถมทะเล 3 กลุ่มงานถนน อาคาร ทำเทียบเรือชายฝั่ง ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างเชื่อมขลอถ่านโรงไฟฟ้าย่อย 22 KV. ที่สิ้น 30 ต้น
- ทำเทียบเรือชายฝั่งอยู่ในระหว่างการรอใบอนุญาตของกรมเจ้าท่า ดำเนินการแก้ไขเอกสารและขอใบอนุญาตใหม่ คาดว่าประมาณ 2 เดือน จะได้เริ่มการรื้อฟื้น Revetment และเริ่มการทำเสาเข็ม หลังจากได้รับใบอนุญาตและพื้นที่จาก C1
 - ทำอยู่บริการยังไม่ได้รับดำเนินการ เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ที่ข้อระหว่างพื้นที่ของ C1 และ พื้นที่ของ ผรม.2 (C2)
- งานก่อสร้างนอกเขตพื้นที่ถมทะเล จะเป็นกลุ่มงานถนนและสะพานที่เชื่อมข้ามทางรถไฟตลอดแนวเขตท่าเรือ ซึ่งยังติดปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน การรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม ยังไม่สามารถดำเนินการได้ มีการเตรียมการสร้างรั้วกันปิดพื้นที่ที่จะก่อสร้าง หากมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมออก พร้อมดำเนินการทันที

ประธานฯ สอบถามว่า จะแล้วเสร็จเมื่อใด

มรณ.2 กล่าวว่า เดือนพฤษภาคม ปี พ.ศ. 2571

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบวาระที่ 4.2.1) ความก้าวหน้าด้านงานก่อสร้าง และกำกับให้ทุกฝ่ายดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรการ EHIA หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงวิธีการ ให้ดำเนินการขออนุญาตต่อหน่วยงานอนุญาตให้ถูกต้อง

4.2.2) การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์โครงการฯ และการรับเรื่องร้องเรียน

กล่าวรายงาน

- งานด้านมวลชลสัมพันธ์ เดือนพฤษภาคม ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ดังนี้ ชุมชนบ้านไทรหนึ่ง ชุมชนบ้านปลวกแดงและ ชุมชนบ้านหนองคล้าใหม่ มีข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ด้านความปลอดภัยและ การขนส่ง ดังนี้ 1. พื้นที่ก่อสร้าง กรม.2 มีรั้วกันบริเวณการก่อสร้างหรือไม่ 2. ในพื้นที่บ้านหนองคล้าเก่าค่อนข้างโล่งโลกราวๆ จึงไม่ได้รับผลกระทบจากงานก่อสร้าง แต่ขอให้อำเภอมาตรวจการที่อำเภอแหลมอภัยกำหนด ด้านสิ่งแวดล้อม 1. ปริมาณดินน้ำสามารถรองรับน้ำในพื้นที่โครงการ เพียงพอหรือไม่ 2. จำนวนคนที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการมีประมาณเท่าใด และ 3. การก่อสร้างของ กรม.2 ให้วัสดุจากแหล่งใด จะมีผลกระทบต่อชุมชนหรือไม่ สำหรับด้านสังคมและการมีส่วนร่วม 1. ประชาชนสามารถเข้าไปศึกษาในบริเวณของการก่อสร้างโครงการได้หรือไม่ 2. กรณีเปิดรับสมัครงาน และโครงการจบปี 2571 พนักงานจะมีงานทำต่อหรือไม่ และ 3. กรม.2 มีงบประมาณในการสนับสนุนกิจกรรมส่วนร่วมในพื้นที่หรือไม่
- เดือนมิถุนายน ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ดังนี้ ชุมชนบ้านหนองคล้าเก่า ชุมชนเศรษฐกิจใหม่ ชุมชนบ้านหนองพังพวย ชุมชนบ้านทุ่งกรด และชุมชนบ้านบางละมุง มีข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ด้านความปลอดภัยและการขนส่ง ดังนี้ 1. รถบรรทุกที่ส่งถังฯ สามารถติด GPS ติดตามเส้นทางขนส่งได้หรือไม่ เพื่อทราบตำแหน่งและติดตามหากเกิดปัญหา 2. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างมาจากแหล่งใด ด้านสิ่งแวดล้อม 1. เส้นทางถนน 3009 บริเวณหน้าบริษัทศิลาเมทัลลิจมีน้ำรั่วมาบางๆ พบฝุ่นฟุ้งกระจายและโคลนบ่อยครั้ง และด้านสังคมและการมีส่วนร่วม 1. ช่วงเวลาการทำงานของบริษัทฯ ที่किन มีการแข่งขันเป็นช่วงเวลา (เช้าๆ) หรือไม่ 2. หากเป็นพื้นที่ที่เช่าพื้นที่เข้าทำงานกับบริษัทฯ ต้องเข้าพักในบ้านพักคนงานที่บริษัทจัดเตรียมหรือไม่ 3. อาคารปลอดภัย (Duty Free) ประชาชนทั่วไปสามารถเข้าไปใช้บริการได้หรือไม่ 4. การรับสมัครงานเปิดโอกาสให้ผู้สูงอายุหรือไม่
- กิจกรรมเยี่ยมชุมชนก่อสร้างโครงการ ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2568 ในวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จำนวนผู้ร่วม 153 คน
- กรม.2 ได้เปิดรับสมัครงาน โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์ลงในการประชุมประชาสัมพันธ์ชุมชนและประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการและเพจชุมชน กรม.2 (ชื่อเพจ : CHEC Thai-Pr & Recruit) อย่างต่อเนื่อง
- พนักงานเข้าใหม่ เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน ทั้งหมด 56 คน รวมพนักงานทั้งสิ้น 258 คน แบ่งเป็นสัปดาห์พนักงานไทย คนในจังหวัดสุราษฎร์ 41 คน คิดเป็น 19% คนนอกจังหวัดสุราษฎร์ 172 คน
- ช่องทางการติดต่อโครงการ
- เบอร์โทร 063-079-0738
- อีเมล kp2thai@checbj.cn
- ไลน์ @ 341znbaq
- ชื่อไลน์ : LCP 3 ENHAP-PR-CR

มติที่ประชุม คณะกรรมการ รับผิดชอบต่อหน้าที่ 4.2.2) การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์โครงการ และการรับเรื่องร้องเรียน

4.3 รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการ EHIA ระยะก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (งานส่วนที่ 1-4) งานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ผลการพบสิ่งแวดล้อม มาตรการย่อยที่เป็นมาตรการที่ส่งผลกระทบต่อ 231 มาตรการย่อยแล้ว 225 มาตรการย่อย ร้อยละ 96.68 มาตรการที่ดำเนินการแล้วตั้งแต่มีโครงการ 3 มาตรการ ร้อยละ 1.32 การติดตามงานเป็นโครงการที่ส่งดำเนินการไปครบถ้วน เรื่อง ภัยและอาชญากรรมเพื่อป้องกัน 3 เรื่อง ควบคุม การก่อสร้างแล้ว สำหรับงานก่อสร้างอาคารต่าง ๆ กับ รวมทั้ง เรื่อง การสร้างโครงสร้างเพื่อใช้โครงสร้างแบบ Hydraulic Hammer หรือ Vibratory Pile Driver แทนการใช้ Impact Pile Driver เพื่อป้องกันและ ลดระดับ เสียงที่จะติดการรบกวนเสียงรบกวน เป็นเรื่อง ที่ 55 10 อยู่ในการประชุมและเฉพาะเสียงรบกวน และ เครื่องจักร-ส่งลม และมีการมีส่วนร่วมของประชาชน อยู่ระหว่างดำเนินการ

- แสวงหาตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ กรม.1 และ กรม.2
- การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพอากาศและระดับเสียง ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 16-21 พฤษภาคม 2568 จำนวน 4 สถานี ผลการศึกษานำเสนอในการประชุมครั้งที่ 1
- การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ดำเนินการตรวจวัด 4 ครั้งต่อปี โดยดำเนินการครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 3-4 กุมภาพันธ์ 2568 และครั้งที่ 2 ดำเนินการระหว่างวันที่ 16-21 พฤษภาคม 2568 จำนวน 10 สถานี ผลการศึกษานำเสนอในการประชุมครั้งที่ 1
- การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ดำเนินการระหว่างวันที่ 16-21 พฤษภาคม 2568 จำนวน 2 สถานี ผลการศึกษานำเสนอในการประชุมครั้งที่ 1
- การตรวจวัดและวิเคราะห์โลหะหนักในทะเล ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้งต่อปี ดำเนินการระหว่างวันที่ 16-21 พฤษภาคม 2568 จำนวน 2 สถานี ผลการศึกษานำเสนอในการประชุมครั้งที่ 1
- การตรวจวัดและวิเคราะห์ตะกอนแขวนลอย 3 บริเวณ พบว่า
1. บริเวณผากำกันตะกอนชั้นนอก พบว่า สถานีที่ 2 และ 3 มีปริมาณตะกอนแขวนลอยอยู่ในเกณฑ์กำหนด สำหรับสถานีที่ 1 พบจำนวนชั่วโมงที่มีปริมาณตะกอนแขวนลอยอยู่ในเกณฑ์กำหนด จำนวน 4 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 0.55

2. บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ พบว่า สถานที่ 1 และสถานที่ 2 มีปริมาณตะกอนแขวนลอยไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดจำนวน 1 และ 6 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 0.55 และ 0.33 ตามลำดับ

- การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณบ้านพักคนงาน ของ รพ. และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (สำนักงานก่อสร้าง รพ.พว) การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อตรวจคุณภาพน้ำ ในเดือนมิถุนายนค่าความสกปรกในรูปบีโอดีของบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (สำนักงานก่อสร้าง รพ.พว) มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แจ้งให้ทาง รพ.พว. 2 รับทราบ ขอส่งเอกสาร Third Party พบว่าข้อบกพร่องที่มีมีการแก้ไขตัวอย่าง อยู่ใกล้จะเสร็จในพื้นที่ก่อสร้าง อาจจะทำได้เกิดการปนเปื้อนได้ แจ้งทาง รพ.พว. 2 ให้รีบทราบเพื่อที่จะปรับปรุงต่อไป

สอบถามว่า ผรม.2 ใช้ระบบใด

กล่าวว่า ห้องน้ำเป็น Septic Tank

สอบถามว่า เป็น Septic Tank ที่เป็นระบบเติมอากาศหรือไม่

นางสาว [REDACTED] กล่าวว่า เป็นระบบเติมอากาศ จากที่ตรวจติดตามมีบ่อพักน้ำทิ้ง ที่รวบรวมน้ำจากสำนักงาน บริเวณใกล้ๆพหลโยธินบ่อพักน้ำทิ้ง ตั้งข้อสังเกตอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้ค่าบีโอดีเกิน มีการทำหนังสือแจ้งไปแล้ว

สอบถามว่า บ่อพักน้ำทิ้งไปไหน ปล่อยลงสู่ธรรมชาติหรืออย่างไร

คณะ กล่าวว่ ะบายลงสู่รางระบายน้ำ

กล่าวว่า หากปล่อยลงสู่ลำรางสาธารณะต้องหาวิธีแก้ไขปัญห

ประธานฯ กล่าวว่า มีข้อพิพาทหรือไม่ หากไม่มีนั้นไม่สามารถทำได้

กล่าวได้ว่า หาก Third Party ไปเก็บตัวอย่างน้ำและวิเคราะห์ออกมา
ค่าความสกปรกในรูปแบบของดีเอ็นเอหรือตัวชี้วัดที่มีค่านกณฑ์มาตรฐานจะส่งถึง ผ.รม. พญ.ศรดาบายน้ำที่
และส่งตรวจลงระบบบ่อระบายน้ำ ให้แก้ไขที่ต้นตอคือ สัตว์กิ้งกือทาง Third Party มาเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อ
ตรวจสอบอย่างใดมาตรฐานหรือไม่ หากยังไม่ได้มาตรฐานจะส่งถึง ผ.รม. ไปแจ้ง ผ.รม. ภายนอกที่ขึ้นทะเบียนกับ
ทางกรมการมลพิษนำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียไปบำบัดตามค่า ผ.รม.

██████████ กล่าวว่า คาบิอิตีที่สูงเกินเกณฑ์มาตรฐานอาจจะเป็นเรื่องของ
คนงานและระบบที่ไม่เหมาะสม จากที่ทาง Third Party ได้ชี้แจง ก่อนที่จะปล่อยต้องมีการ
มาตรฐานที่ไม่สามารถที่จะปล่อยได้ ถ้าปล่อยทางเทศบาลดำเนินคดีตามกฎหมายได้ต้องการ /คุณสัญชัย...
แม้ว่าค่าคลอที่ไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน ให้ทางที่ปรึกษาแนะนำ ผม. ว่าต้องปรับปรุงอะไบ้าง

██████████ กล่าวว่า กรณีที่สั่งหยุด ต้องตรวจสอบระบบบำบัดน้ำ ผรม.2 ซึ่งระบบ
เพิ่งติดตั้งใหม่น่าจะให้คนที่ติดตั้งเข้ามาดูได้

ประธานฯ สอบถามว่า ผลน้ำทิ้งเดือนกรกฎาคมออกมาหรือยัง

ทราบว่า ยังไม่เห็นผลการตรวจวัด แต่ยังไม่ให้ทิ้งออกสู่ภายนอก

ประธาน กล่าวว่า สรุปเรื่องการฟ้องร้องขอขับไล่โรงปิอูนีที่ 3 การทำเรืออา เคยแจ้งว่า จะให้ Third Party ไปฟ้องขอขับไล่ทางศาล หรือมี คณะกรรมการกฤษฎีกา หรือมี ศาลอาญาเข้ามาให้ตัดสินชี้ขาดเรื่อง การเข้าทำสวนกลาง มีแผนจะทำการตรวจวัดเสียงว่าเกินมาตรฐาน ให้กรมเจ้าท่า ออกใบเตือนเรื่องการก่อสร้างเรือเกินกีดหมายเลข 3 ให้ขี้นขึ้นที่ 1 และต้องมีการปลดออก 10 เดือน การทำเรือ ฯ และภาคประชาชนลงนามร่วมกัน ให้การทำเรือหรือภายใน 1 เดือน ความก้าวหน้าพื้นที่ 55 ไร่ สัญญาเช่า ที่ฉบับปี พ.ศ. 2571 จะมีการเปลี่ยนต้อง มีภาคใต้ ส่วนราชการ พื้นที่เกินมาตรฐาน ต้องมีการ ขึ้นทุน มีส่วนร่วมในการร่วมกับการทำเรือ ในการดูแล โดยให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในพื้นที่ 55 ไร่ ส่วนกรณี ผดุงทะเลเสร็จสิ้น 15 กรกฎาคม 2569 สัญญา 2 งานการรวมไปเค แล้วเกิดปัญหาถูกขับ ปี พ.ศ. 2571 เรื่องการ วางปะการังอยู่ในเรื่อง EHA ทำเรือแหลมบาลีปุดที่เดิมวางอย่างไว้การทำเรือ ฯ รับเรื่อง หลังจากเสร็จชุมชน ต้องอยู่คู่กับการทำเรือ ฯ ในอนาคตอาจจะมีช่วงตรวจสอบขึ้นที่ 1 และ ขึ้นที่ 2 การทำเรือ ฯ ชุดนี้เป็นชุดกับการทำเรือ ฯ แต่งตั้งขึ้น การศึกษาชุมชนจะจัดขึ้นในวันที่ 16 สิงหาคม 2568 ไปรณการภาค และจะมีการปล่อยใบที่ 12 กันยายน 2568

ส่วนตัวท่าน Third Party เป็นช่วงกลางเพราะจะจบมีการก่อสร้างพื้นที่อาคารซึ่งในขั้นนี้แล้วไม่มีมีการเปิดงานเข้าไปในโครงการจะสร้างปัญหาว่าเข้ามาแล้วแล้วเข้า Third Party ที่จับผิดในเมื่อคดีไม่มีปัญหาเรื่องเข้ามาแล้วแล้วเวลาการแรกแล้ว เหมือนมันกันตะกอนด้านนี้ก็ได้เอง ผม.1. ช่วยปรับปรุง คือเรื่องพายุขาดสาย และเรื่องอื่นแล้วสร้างปัญหาไปปะชัาเขาทันทีที่เรื่องประมงเรื่องอีกจำนวนมากต้องลงพื้นที่ คือเรื่องต่อหน้านี้

การทำเรือฯ ผ่าการทำเรือฯ จัดการปัญหาแก้ไขเนื่องจากอยู่ในพื้นที่ของการทำเรือฯ สัญญาณไฟไม่มี ทั้งพื้นที่ไม่ตรงจุด ทั้งห่างจากเรือ จึงทำให้เกิดปัญหา

ประธานฯ กล่าวว่า ให้การทำเรือฯ รับเรื่องว่าจะดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องเรือจมอย่างไร และ ผรม.1 ต้องรับเรื่องของคุณรังสรรค์ สมบูรณ์ ไปพิจารณา เรื่องการปิดหมุดหรือการกีดขวาง จะขอให้ทางอาจารย์เพื่อใจ หรือกับทางภาคประชาชน

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบวาระที่ 4.3 รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการ EHIA ระยะก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (งานส่วนที่ 1-4) (งานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

วาระที่ 5 : เรื่องเพื่อพิจารณา
ไม่มี

วาระที่ 6 : เรื่องเพื่อทราบ
ไม่มี

วาระที่ 7 : เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ถามว่า การวางปะการังเทียม ตามมาตรการที่กำหนดในรายงาน EHIA กล่าวไว้ ในมาตรการ EHIA ของท่าเรือแหลมฉบังครั้งที่ 3 กำหนดให้ท่าเรือแหลมฉบังวางปะการังเทียมในช่วงระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ มาตรการดังกล่าวท่าเรือแหลมฉบังอยู่ระหว่างจัดเตรียมแผนและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจะประสานกับชุมชนว่าจุดที่ทั้งปะการังหรือรูปแบบปะการังที่จะมีรูปแบบลักษณะใด ความก้าวหน้าการดำเนินการจะนำเสนอในครั้งต่อไป

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ

ปิดการประชุม 12.00 น.

(คุณศัลย์ อุทพิชญ์สกุล)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน
กรรมการและเลขานุการ
ผู้จัดรายการประชุม

- ตรวจสอบและแก้ไขแล้ว
- พิมพ์แจกจ่ายได้

(คุณสนธิ คชวัฒน์)
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
ประธานที่ประชุม

นักวิชาการ 8 แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ
กองแผนงาน สำนักงานบริหารงานสนับสนุน
ท่าเรือแหลมฉบัง
พนักงานบริหารงานช่าง 8 แผนกช่างโยธา
กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
หรือผู้แทน
นิตยหรือผู้แทน
หรือผู้แทน
หรือผู้แทน
ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรประมงและ
ด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
ประธานกลุ่มอนุรักษ์ประมงบ้านปากคลองบางละมุง
ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเกลือ
ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนวัดมโนรม
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน
ท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้แทนกลุ่มที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง (ส่วนที่ 1 ถึง 4)

ผู้เชี่ยวชาญด้านสมุทรศาสตร์
ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

10. คุณโชค แฉ่มบาล
วิศวกร Rock work
11. คุณสรวิศ ก้อนเมือง
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ผู้รับเหมาก่อสร้างส่วนที่ 1

1. ผู้จัดการโครงการ
2. ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ
3. วิศวกรสิ่งแวดล้อมอาวุโส
4. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์/มวลชนสัมพันธ์อาวุโส
5. วิศวกรโครงการ
6. เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
7. ประชาสัมพันธ์
8. เจ้าหน้าที่

ผู้รับเหมาก่อสร้างส่วนที่ 2

1. ผู้ช่วยผู้จัดการบริหารงานทั่วไป
2. ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อม
3. ผู้ช่วยทางด้านวิศวกรสิ่งแวดล้อม
4. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์อาวุโส
5. วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เริ่มประชุมเวลา 14.30 น. ประธานฯ กล่าวเปิดการประชุมฯ และกล่าวที่ทักทายผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ทุกท่าน

วาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ไม่มี

วาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม

เลขาฯ แจ้งว่า จะขอให้ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ทลช. ครั้งที่ 3 ครั้งที่ 3/2568 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2568 และครั้งนี้ (ครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2568) ในการประชุมครั้งนี้ต่อไป

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ

วาระที่ 3 : เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม ครั้งที่ 3/2568 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2568

3.1 การทับถมของตะกอนบริเวณบ้านโรงโม่ หมู่ที่ 3

กล่าวว่า ได้ลงพื้นที่ดูการเปลี่ยนแปลงชายหาด จะทราบว่ารูปร่างลักษณะเลน การเปลี่ยนแปลงตะกอนมีผลกระทบอย่างไรบ้าง โดยการเปลี่ยนแปลงส่วนบริเวณชายหาดที่อยู่ริมชายหาด ในทะเลช่วงเวลา 1-2 เดือน พบว่ามีมีการเปลี่ยนแปลงตะกอนใกล้ชายหาดในน้ำ และวางแผนเก็บตะกอนว่าเป็นชนิดใด เพื่อที่จะดูแหล่งที่มาโดยการเปรียบเทียบตะกอนบริเวณบางละมุง ติดตามเป็นฤดูกาล จะมองเห็นลักษณะการเปลี่ยนแปลง ซึ่งการดูจิจจุฯ ควรดูอย่างน้อย 1 ปี การทำ Beach profile บางที่เป็นดินโคลน บาง

ที่เป็นพรายหยาบ พรายแป้ง และตะกอนมีหลายแบบ ต้องสอบถามชาวบ้านว่าตะกอนแบบนี้มีมากหรือไม่ การเปลี่ยนแปลงใช้เวลาตลอดปี เนื่องจากคลื่นลม

กล่าวว่า ข้อมูลจะเสร็จสมบูรณ์เมื่อใด ขอให้เร่งรัดนำเสนอเพื่อการท่าเรือ จะได้เร่งดำเนินการต่อไป

กล่าวว่า หมู่ที่ 2-3 อยากให้ชัดเจนเนื่องจากดินโคลนมาก

ประธานฯ กล่าวว่า ตะกอนมาจากไหนชาวบ้านอย่าทราบนะ

กล่าวว่า การตะกอนดินที่เอาไปทิ้งโครงการมาจากไหน ทากรู้แหล่ง ลอดูตะกอนที่อยู่ในทะเล ว่าตะกอนมีขนาดใด ลักษณะรูปร่าง ให้ดูเปรียบเทียบ

ประธานฯ กล่าวว่า ภาคประชาชนกล่าวหาว่าท่าเรือขึ้นที่ 2-3 ว่าตะกอนมาจากที่นี่ ทำให้เกิด การพิสูจน์ หากมีจริงจะต้องมีมาตรการ

กล่าวว่า บ้านอยู่ติดทะเล จากที่เข้าร่วมประชุม การทำงานไม่ได้มาตรฐาน ใช้วันมื่อ 2 ทุกวันนี้มีน้ำสีดำมาก เลนสูง ชายหาดขยับเข้ามาทุกที อาจเกิดจากการก่อสร้าง หรือท่าระบบบกพร่อง ถ้าต้องมานั่งพิสูจน์เป็นปี อีกหน่อยบ้านจะพังลงสู่ทะเล สาเหตุมาจากการก่อสร้างท่าเรือชาวบ้านลงเล่นไม่ได้ ไม่ได้ปรับปรุงท่าเรือ ช่วยเร่งหน่อยในทีม อ.เพ็ญใจ หากทำให้ตรงมาตรฐานจะไม่เป็นแบบนี้ ผ่าการทำเรือ ช่วยดูในเรื่องต่างๆ ชุมชนมีวิถีชีวิตลำบากขึ้น สัตว์น้ำน้อยลง

กล่าวว่า ขอให้ ผรม.1 เร่งดำเนิน และรับทราบข้อคิดเห็น

กล่าวว่า ตะกอนเลนสีดำ แต่ด้านนอกสีเทาและสีขาว มันใจว่ามาจาก การก่อสร้างไม่ได้ทั้งหมด มาจากธรรมชาติก็มี เป็นสิ่งมีหลีกเลี่ยงไม่ได้ เราอยู่กับตัวย ตอนนีเหมือนระเบิด หากพายุเข้าทะเลจนเลนมหาศาลจะเข้าชายฝั่ง มองตาเปล่าก็รู้ว่า เป็นตะกอนเก่าหรือไม่ เดือนตุลาคมปีสองปี ดูได้ว่าจะเพิ่มขึ้น 1 เมตร ข้างโครงการเกือบ 4 เมตร จะเข้าไปที่ปากคลองมหาศาล โดยอยากให้ร่วมกันหาวิธีการแก้ไข

กล่าวว่า 4 เมตรคือเยอะมาก การวางแผนจุดที่ต้องคุยก็นยาว และต้องเก็บข้อมูลไว้ด้วย

กล่าวว่า รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการ และขอให้ Third party กับ อ.เพ็ญใจ รับข้อเสนอของกรรมการ และนำมาเสนอให้ที่ประชุมทราบ

กล่าวว่า หมู่ที่ท่าเรือไป บริเวณหมู่ที่ 2-3 ผู้ออกแบบน่าจะทราบผลกระทบจากการไหลของน้ำ อยากให้วิธีการแก้ไขเรื่องการกัดเซาะ

กล่าวว่า รับทราบ

กล่าวว่า ขอให้ช่วยกันป้องกัน หาดขยับเข้ามาทุกวัน การทำงานที่เลว หลวม ธรรมชาติก็ส่วนหนึ่ง แต่การก่อสร้างหากไม่ทำตามระบบไม่อยู่ในขอบเขตจะทำให้เกิดปัญหา ต้องช่วยกันป้องกัน ไม่ต้องรอเวลา อีกหน่วยบ้านหายหมด ท่าตามระบบเหตุการณ์น้อยลง ผ่าทุกฝ่ายช่วยดู วิธีชีวิตอยู่อยู่ การทำมหาหินลำบาก นำสัตว์น้ำไปขายก็กลัวการปนเปื้อนของสารเคมี

มติที่ประชุม คณะกรรมการ รับทราบวาระที่ 3.1 การที่ขถมของตะกอนบริเวณบ้านโรงปิยะ หมู่ที่ 3 และมีมติให้เร่งดำเนินการตรวจสอบและศึกษาการที่ขถมของตะกอนบริเวณบ้านโรงปิยะ โดยว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญภายนอก (อ.เพ็ญใจ) เพื่อหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข พร้อมทั้งให้กิจกรรมร่วมค้าชี้แจงยื่นข้อชี้รับทราบและดำเนินการตามข้อเสนอแนะของชุมชน

วาระที่ 4 : เรื่องเพื่อติดตาม ไม่มี

วาระที่ 5 : เรื่องเพื่อพิจารณา

5.1 งานเชื่อมกันคลื่นหมายเลข 3

กล่าวว่า จากการประชุมครั้งที่ผ่านมา คณะกรรมการฯ ได้นำเสนอ 3 ทางเลือก คือ **ทางเลือกที่ 1** ก่อสร้างเขื่อนตามแบบปัจจุบัน แต่ต้องเพิ่มความถี่ในการขุดลอกร่องน้ำ จากเดิมปีละ 1 ครั้ง เป็นทุก ๆ 10 เดือน ตามข้อเสนอของชุมชน **ทางเลือกที่ 2** ปรับรูปแบบก่อสร้างให้สอดคล้องตามมติชุมชน เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2568 โดยสามารถเข้ามาพิจารณา EHA เดิม คือ ขุดลอกทุก 2 ปี **ทางเลือกที่ 3** ชาวบ้านไม่ต้องการเชื่อมกันคลื่น และเสนอให้นำงบประมาณไปใช้ขุดลอกร่องน้ำปีละครั้งแทน

กล่าวว่า ก่อนหน้านี้มีการหารือรอบรอบ 1 ครั้ง เห็นควรให้ก่อสร้างตามแบบเดิมของข้อเสนอหมายเลข 3 แต่ให้เพิ่มมาตรการที่ปากคลอง โดยปรับการขุดลอกจากทุก 10 เดือน เป็นปีละครั้ง และไม่ต้องระบบช่วงเวลาแน่นอน หากพบดินขึ้นก็สามารถขุดลอกได้ทันที

กล่าวว่า ปากคลองบางละมุงควรกำหนดให้มีการขุดลอกปีละครั้ง เพื่อป้องกันความไม่ต่อเนื่องหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารในอนาคต และควรกำหนดไว้ใน EHA

เห็นว่า ควรระบุไว้ในมาตรการ EHA เพื่อสร้างความมั่นใจ หากเปลี่ยนผู้บริหารที่ยังมีข้อกำหนดรองรับ โดยให้ Third Party ตรวจสอบ หากพบการขึ้นเนินสามารถดำเนินการได้ทันที ทั้งนี้ควรกำหนดชัดเจนเป็นปีละครั้ง มากกว่ากำหนดเป็นรอบ 10 เดือน

กล่าวเพิ่มเติมว่า ท่าเรือแหลมฉบังจะดำเนินการสำรวจร่องน้ำปากคลองบางละมุงเป็นประจำทุกปี เพื่อวางแผนงบประมาณขุดลอก หากพบว่ามีตะกอนขึ้นเนินขึ้นจะต้องงบประมาณดำเนินการในปีนั้นหรือปีถัดไป โดยต้องเป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า และกำกับให้มีการขนย้ายตะกอนไปยังจุดที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากพบปัญหาสามารถใช้งบเร่งด่วนได้ตามรายงาน EHA

กล่าวว่า อย่างน้อย

สามารถดำเนินการปีละครั้งได้หรือไม่

ให้ความเห็นว่า การขึ้นเียนว่าขึ้นเนินมีหลายลักษณะ จึงควรระบุให้ชัดเจนว่าขุดลอกปีละครั้งเป็นขั้นต่ำ

เห็นด้วย โดยเสนอให้กำหนดไว้ปีละครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ชุมชน และให้ Third Party ร่วมถึงการท่าเรือ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กล่าวสนับสนุนว่า ควรกำหนดเป็นปีละครั้ง พร้อมให้การท่าเรือ

เก็บข้อมูลทุกไตรมาส หากพบการขึ้นเนินจะได้มีหลักฐานประกอบการตัดสินใจ

เห็นว่าควรกำหนดเดือนที่แน่นอน เพราะบางช่วง 3-4 เดือน คลองขึ้นเนินเร็ว เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ชุมชน

ตอบว่า การกำหนดเดือนอาจไม่สามารถทำได้จริง เนื่องจากข้อจำกัดงบประมาณและกระบวนการของการท่าเรือ แต่สามารถอาศัยข้อมูลจากชุมชนและกลุ่มประมงเป็นหลักฐานให้ที่ประชุมเสนอการท่าเรือ ว่าจ้างขุดลอกได้

สรุปว่า มติให้ยึดตามแบบก่อสร้างเดิม แต่เพิ่มมาตรการขุดลอกร่องน้ำปีละครั้ง โดยให้แจ้ง ผรม.1 และ คค. เพื่อดำเนินการก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นหมายเลข 3

กล่าวว่า ผรม.1 จะเตรียมดำเนินการตามมติ หากพบปัญหาจะ

นำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

3.2 เครื่องมือตอกเสาเข็มการก่อสร้างบ้านพักคนงานของ ผรม.2

กล่าวว่า วันที่ 27 มิถุนายน 2568 ผรม.2 ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้ คค. ชี้แจง เรื่องการใช้เครื่องมือตอกเสาเข็มเพื่อนขนต่อ การท่าเรือ เพื่อพิจารณาปรับเงื่อนไขกรมเจ้าท่าต่อไป โดยในวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 คค. ได้ส่งหนังสือขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้างต่างๆ ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งแนบร่างหนังสือขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้าง เพื่อเสนอต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 กรมเจ้าท่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างท่าเรือแหลมฉบังพิจารณาในร่างหนังสือขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้างต่างๆ เพื่อนำเสนอสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 กรมเจ้าท่า ต่อไป

มติที่ประชุม คณะกรรมการ รับทราบวาระที่ 3.2 เครื่องมือตอกเสาเข็มการก่อสร้างบ้านพักคนงานของ ผรม.2 ถึงการดำเนินการของ ผรม.2 เกี่ยวกับการขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างฐานรากอาคารและโครงสร้าง โดยอยู่ระหว่างท่าเรือแหลมฉบังพิจารณาจนร่างหนังสือเพื่อเสนอต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 กรมเจ้าท่า ต่อไป

3.3 การก่อสร้างบ้านพักคนงานของ ผรม.2

กล่าวว่า วันที่ 23 มิถุนายน 2568 ผรม.2 ได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ถึง คค. เพื่อออกหนังสือขออนุมัติก่อสร้างข้างพักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเสนอต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 กรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2568 คค. ได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ถึงผู้ว่าราชการท่าเรือแหลมฉบังลงนามเอกสารอนุมัติก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเสนอต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 กรมเจ้าท่า และวันที่ 13 สิงหาคม 2568 ได้นำส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ไปยังสำนักงานกรมเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 เพื่อพิจารณาปรับเปลี่ยนพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างแล้ว

ประธานฯ กล่าวว่า น้ำที่ได้นั้นใช้เรียบร้อยแล้วเชิญ Third Party มาตรวจสอบ ผลตรวจสอบผ่านหรือไม่

กล่าวว่า การเก็บตัวอย่างน้ำผลตรวจสอบสิงหาคม พบว่า ปิอดี ไม่เกินมาตรฐาน 50 มล./ล เป็นไปตามที่กำหนด

ประธานฯ กล่าวว่า การรับสมัครคนงานที่ตั้งไว้เมื่อการประชุมครั้งที่แล้ว

ตัวแทน ผรม.2 กล่าวว่า 19% ที่เป็นคนชลบุรี ไปติดประกาศตามชุมชนรับความคิดเห็นไปลงในจัดตามชลบุรี หากมีเพิ่มเติมขอให้รายงานในครั้งต่อไป

กล่าวว่า ค่าคุณภาพน้ำมีปัญหายากเห็นผลรวดเร็ว มีห้องทดลองที่อื่นหรือไม่ ชาวบ้านไม่เชื่อมั่น

กล่าวว่า มีการปลอมแปลงได้หรือไม่สำหรับผลการตรวจวัด

ประธานฯ กล่าวว่า ต้องดูหลายพารามิเตอร์ สรุปว่าการขุดลอกปีละ 1 ครั้งทำให้ประชาชน

มั่นใจ

มติที่ประชุม คณะกรรมการ รับทราบวาระที่ 3.3 การก่อสร้างบ้านพักคนงานของ ถึงความคืบหน้าการขออนุมัติก่อสร้างบ้านพักคนงานของ ผรม.2 ซึ่งอยู่ระหว่างพิจารณาของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 พร้อมทั้งรับทราบผลการตรวจคุณภาพน้ำที่ขุดอยู่ในเขตท่าคนงาน และมอบให้ ผรม.2 รายงานความคืบหน้าการจ้างแรงงานท้องถิ่นเพิ่มเติมในครั้งต่อไป.

ให้ความเห็นว่า ใช้แบบเดิมไม่ได้ต้อง

เน้นย้ำว่า ควรยืนยันวิธีการก่อสร้างให้ชัดเจน เนื่องจากมีความเห็นที่แตกต่างระหว่างการพัฒนาและการประชุม

ชี้แจงว่า ผรม.1 ได้พิจารณาเส้นทางสายเลี้ยวรถหิน 3 เส้นทาง ได้แก่

เส้นทางที่ 1 ทางบกโดยสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง ซึ่งไม่เหมาะสมเพราะมีเรือประมงเข้าออกตลอดเวลา **เส้นทางที่ 2** ทางบกผ่านวิทยาลัยการพัฒนชุมชน ซึ่งได้รับการปฏิเสธจากหน่วยงาน เนื่องจากถนนไม่เหมาะสมกับการขนส่งหนัก และมีการใช้งานด้านกรบขม และ**เส้นทางที่ 3** ทางน้ำ ซึ่งต้องขุดลอกบริเวณท่าเรือชายฝั่งและเปิดพื้นที่กว้างราว 200 เมตร สปีประมาณ 6 เมตร เพื่อให้เรือกลับลำได้ แต่จะเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การที่ประชาชนจะตะกอนและการกีดขวางเส้นทางเข้าออกคลองบางละมุง

สอบถามว่า เส้นทางผ่านวิทยาลัยการพัฒนชุมชน ผรม. 1 ได้ประสานงานกับใคร

ตอบว่า ได้ประสานงานกับ ผอ.ปราชิต ซึ่งไม่อนุญาตให้ใช้เส้นทางเนื่องจากถนนไม่เหมาะสมกับการขนส่งหนักและรบกวนกิจกรรมการอบรม

ให้ความเห็นว่า หากต้องการใช้เส้นทาง ควรมีการปรับปรุงถนน โดยใช้งบประมาณของ ผรม.1

กล่าวว่า ผรม.1 รับข้อเสนอดังกล่าว

กล่าวว่าควรพิจารณาความเหมาะสมด้านค่าใช้จ่าย พร้อมทั้งเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของแต่ละเส้นทาง หากใช้เส้นทางพัฒนาชุมชนได้ ก็จะเป็นประโยชน์ทั้งต่อโครงการและชุมชน ถือเป็นกาทำ CSR

กล่าวว่าผู้บริหารจะนำข้อเสนอไปหารือเพิ่มเติม

ให้ความเห็นว่า หากสร้างเชื่อมหมายเลข 3 อาจทำให้เลนสะสมและขึ้นเนิน จึงต้องมีการขุดลอกประกอบ

กล่าวว่าหากจะใช้เส้นทางผ่านพัฒนาชุมชน ต้องขอมตถนนที่เส้น

คุณสิริมา กิริตยาคม กล่าวเพิ่มเติมว่า หากเป็นเช่นนั้นต้องหารือกับเทศบาลบางละมุงด้วย โดยขอให้ ผรม.1 และ คค. จัดทำการศึกษาข้อดีข้อเสีย เพื่อนำมาสรุปในการประชุมครั้งถัดไป

กล่าวว่า ทางทะเลเป็นวิธีเดียวที่เป็นไปได้จริง เพราะพัฒนาชุมชนไม่อนุญาตให้เดินเส้นทาง อีกทั้งพื้นที่ดังกล่าวมีจำกัดเชิงสิ่งแวดล้อม หากใช้ทางน้ำต้องมีการขุดลอกขนาดใหญ่

กล่าวสรุปว่า ให้ ผรม.1 จัดหาทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด

เสริมว่า ผรม.1 มีข้อกังวลเกี่ยวกับการทอกลมเรือ ซึ่งอาจกีด

ขวางทางน้ำ และควรพิจารณาว่าเข้าข่ายเปลี่ยนแปลง EHA หรือไม่

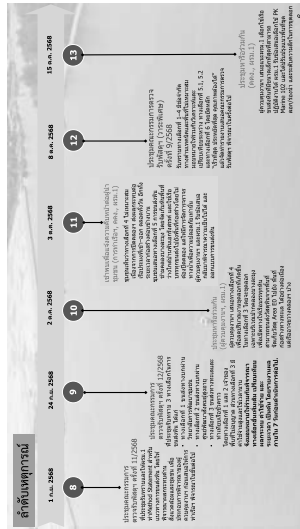
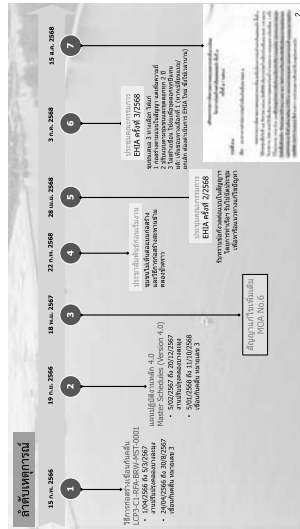
ตอบว่า ควรให้ ผรม.1 ทำการศึกษาข้อดีข้อเสียอย่างครบถ้วน เพื่อ

ให้ผู้รับผิดชอบที่เหมาะสม

แนะนำให้ทำ SWOT Analysis เพื่อเปรียบเทียบอย่างชัดเจน

เห็นด้วย โดยให้สรุปปัญหาและข้อเปรียบเทียบให้ครบถ้วนก่อนนำเสนอ

มติที่ประชุม คณะกรรมการ รับทราบวาระที่ 5.1 งานเชื่อมกันคลื่นหมายเลข 3 และมีมติให้ดำเนินการก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นหมายเลข 3 ตามแบบในรายงาน EHA และให้เพิ่มเติมมาตรการการขุดลอกร่องน้ำปากคลองบางละมุงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ไว้ในรายงาน EHA ด้วย และที่ประชุมรับทราบข้อกังวลเกี่ยวกับการวิธิการขนส่งหิน (ทางบก/ทางทะเล) ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง จึงมอบหมายให้ ผรม.1 และ คค. จัดทำ การเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของการขนส่งทางบกและทางทะเล ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ค่าใช้จ่าย ผลกระทบต่อ

[illegible]

Task description	Weighting	Number of questions	Number of marks
1. Individual analysis	10%	10	10
2. Group analysis	10%	10	10
3. Business analysis	10%	10	10
4. Business strategy	10%	10	10
5. Business plan	10%	10	10
6. Business report	10%	10	10
7. Business presentation	10%	10	10
8. Business case study	10%	10	10
9. Business plan	10%	10	10
10. Business report	10%	10	10
11. Business presentation	10%	10	10
12. Business case study	10%	10	10
13. Business plan	10%	10	10
14. Business report	10%	10	10
15. Business presentation	10%	10	10
16. Business case study	10%	10	10
17. Business plan	10%	10	10
18. Business report	10%	10	10
19. Business presentation	10%	10	10
20. Business case study	10%	10	10
21. Business plan	10%	10	10
22. Business report	10%	10	10
23. Business presentation	10%	10	10
24. Business case study	10%	10	10
25. Business plan	10%	10	10
26. Business report	10%	10	10
27. Business presentation	10%	10	10
28. Business case study	10%	10	10
29. Business plan	10%	10	10
30. Business report	10%	10	10
31. Business presentation	10%	10	10
32. Business case study	10%	10	10
33. Business plan	10%	10	10
34. Business report	10%	10	10
35. Business presentation	10%	10	10
36. Business case study	10%	10	10
37. Business plan	10%	10	10
38. Business report	10%	10	10
39. Business presentation	10%	10	10
40. Business case study	10%	10	10
41. Business plan	10%	10	10
42. Business report	10%	10	10
43. Business presentation	10%	10	10
44. Business case study	10%	10	10
45. Business plan	10%	10	10
46. Business report	10%	10	10
47. Business presentation	10%	10	10
48. Business case study	10%	10	10
49. Business plan	10%	10	10
50. Business report	10%	10	10
51. Business presentation	10%	10	10
52. Business case study	10%	10	10
53. Business plan	10%	10	10
54. Business report	10%	10	10
55. Business presentation	10%	10	10
56. Business case study	10%	10	10
57. Business plan	10%	10	10
58. Business report	10%	10	10
59. Business presentation	10%	10	10
60. Business case study	10%	10	10
61. Business plan	10%	10	10
62. Business report	10%	10	10
63. Business presentation	10%	10	10
64. Business case study	10%	10	10
65. Business plan	10%	10	10
66. Business report	10%	10	10
67. Business presentation	10%	10	10
68. Business case study	10%	10	10
69. Business plan	10%	10	10
70. Business report	10%	10	10
71. Business presentation	10%	10	10
72. Business case study	10%	10	10
73. Business plan	10%	10	10
74. Business report	10%	10	10
75. Business presentation	10%	10	10
76. Business case study	10%	10	10
77. Business plan	10%	10	10
78. Business report	10%	10	10
79. Business presentation	10%	10	10
80. Business case study	10%	10	10
81. Business plan	10%	10	10
82. Business report	10%	10	10
83. Business presentation	10%	10	10
84. Business case study	10%	10	10
85. Business plan	10%	10	10
86. Business report	10%	10	10
87. Business presentation	10%	10	10
88. Business case study	10%	10	10
89. Business plan	10%	10	10
90. Business report	10%	10	10
91. Business presentation	10%	10	10
92. Business case study	10%	10	10
93. Business plan	10%	10	10
94. Business report	10%	10	10
95. Business presentation	10%	10	10
96. Business case study	10%	10	10
97. Business plan	10%	10	10
98. Business report	10%	10	10
99. Business presentation	10%	10	10
100. Business case study	10%	10	10

ลำดับเหตุการณ์



บทสรุป

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2558 ผู้เข้าร่วมประชุม ได้มีการอภิปรายถึงสิ่งที่ได้เรียนรู้จากการประชุมครั้งนี้ และได้นำเสนอสิ่งที่ได้เรียนรู้จากการประชุมครั้งนี้

ผู้เข้าร่วมประชุม ได้มีการอภิปรายถึงสิ่งที่ได้เรียนรู้จากการประชุมครั้งนี้ และได้นำเสนอสิ่งที่ได้เรียนรู้จากการประชุมครั้งนี้

ผู้เข้าร่วมประชุม ได้มีการอภิปรายถึงสิ่งที่ได้เรียนรู้จากการประชุมครั้งนี้ และได้นำเสนอสิ่งที่ได้เรียนรู้จากการประชุมครั้งนี้

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2558

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2558

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2558

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2558

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

การดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้

[illegible]

วาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม ครั้งที่ 5/2568
เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2568

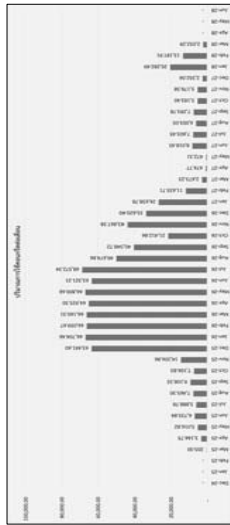
3.3.21 ตัดแผนงานกิจกรรม ภายใน 2 (สอง) ปี

Figure 3.3.2: Comparison of the results of the 2011 Thai National Election. The figure consists of three panels. The top panel shows the results of the 2011 Thai National Election, with the Pheu Thai Party (PTP) winning 332 seats out of 500. The middle panel shows the results of the 2011 Thai National Election, with the Pheu Thai Party (PTP) winning 332 seats out of 500. The bottom panel shows the results of the 2011 Thai National Election, with the Pheu Thai Party (PTP) winning 332 seats out of 500.

[illegible][illegible]

3.3 การขอใบอนุญาตสร้างบ้านพักคนงานและการต่อเสาเข็ม

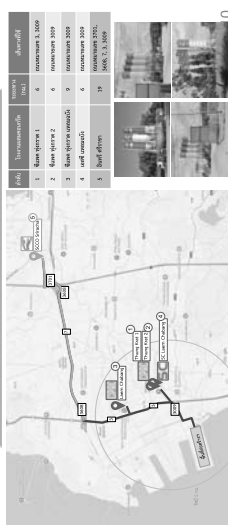
[illegible]



- ▶ จัดให้มีการคิดสเก็ชไอเดียโดยเร็วที่สุดเพื่อจับความ เสนอให้หัวหน้าทีมที่รับผิดชอบ
- ▶ จัดให้มีการมอบหมายงานกับทีม และให้ความรู้เรื่องเส้นทางของโครงการ
- ▶ จัดให้มีการแจ้งความเร็วในที่ที่เกี่ยวข้องและเมื่อมีงานด่วน
- ▶ การส่งตรวจความเร็วของระบบก่อน
- ▶ จัดทำบ่อเลี้ยงปูภายในพื้นที่ก่อสร้าง

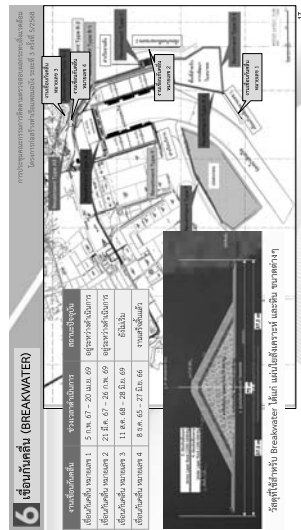
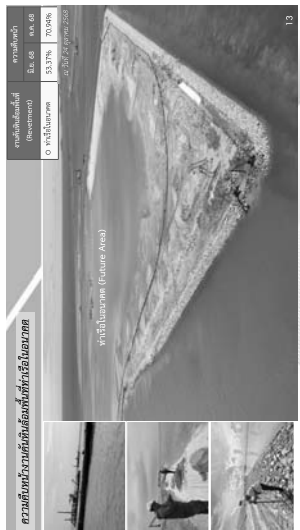
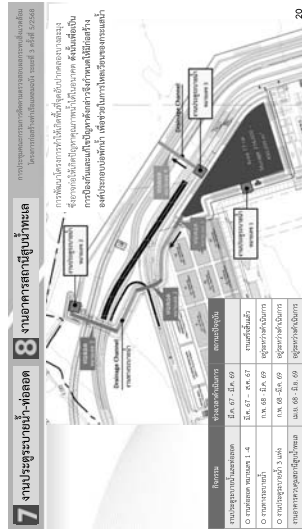


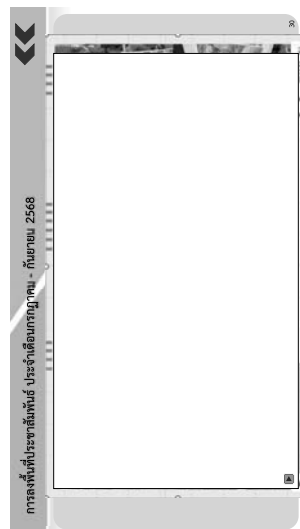
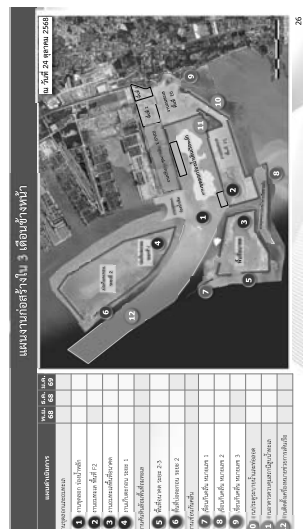
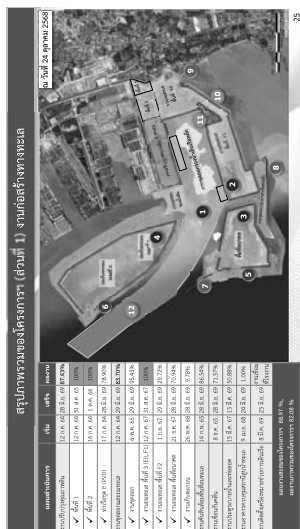
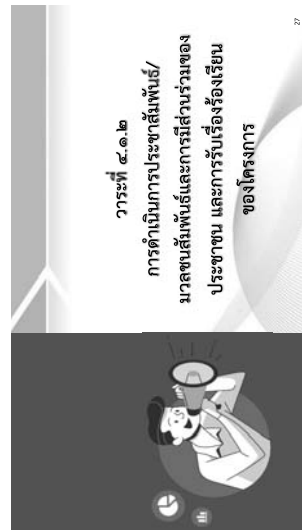
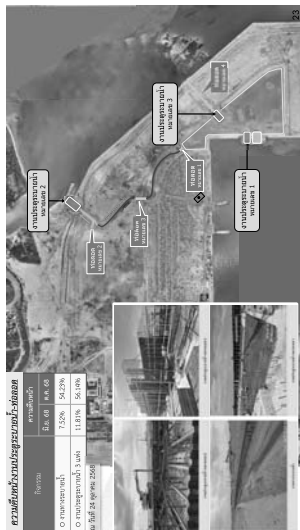
3.4 โรงผสมปูนที่ใช้บริการและปริมาณการใช้ปูน



4.1 การดำเนินการ
โครงการ พล.อ. ชนิต 3 (ส่วนที่ 1)
งานก่อสร้างทางทะเล

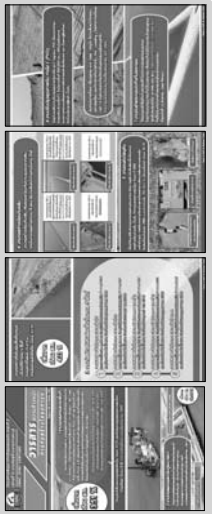
4.1.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง





สื่อประชาสัมพันธ์

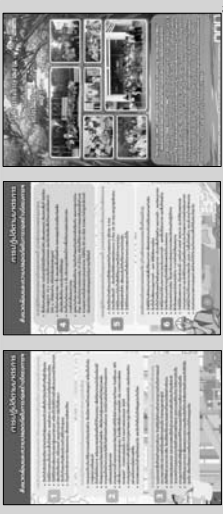
ภาพรวมภาพลักษณ์ด้านสิ่งแวดล้อม



31

สื่อประชาสัมพันธ์

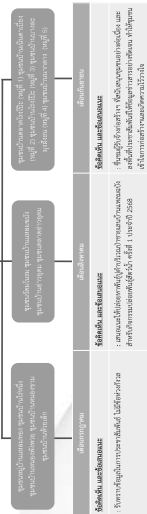
ภาพรวมภาพลักษณ์ด้านสิ่งแวดล้อม



32

สื่อประชาสัมพันธ์

ภาพรวมภาพลักษณ์ด้านสิ่งแวดล้อม



33

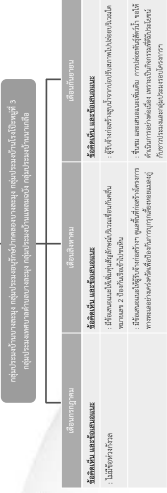
กิจกรรมปลูกต้นไม้



34

สื่อประชาสัมพันธ์

ภาพรวมภาพลักษณ์ด้านสิ่งแวดล้อม



35

สื่อประชาสัมพันธ์

ภาพรวมภาพลักษณ์ด้านสิ่งแวดล้อม

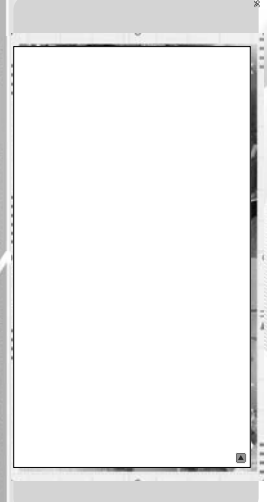


36

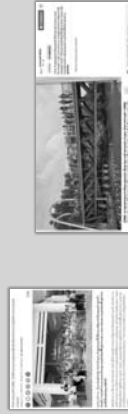


37

สื่อประชาสัมพันธ์



38



สื่อออนไลน์

ศูนย์รวมสื่อ - สื่อท้องถิ่น



MG Online

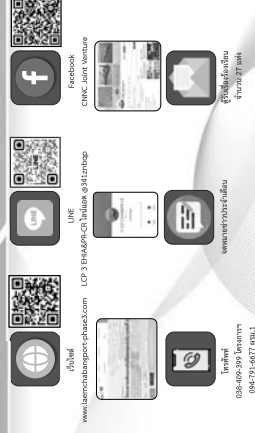
EEC News Online

TV Pda EEC News

ร่วมส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมตามประเพณีของชุมชนและหน่วยงาน เดือนกรกฎาคม - กันยายน พ.ศ.2568



ร่วมส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมตามประเด็นของชุมชนและหน่วยงาน
(สนับสนุนสร้างสะพานไปยังเลนบ้านแหลมบึง) เดือนกรกฎาคม - กันยายน พ.ศ. 2568



ร่วมส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนและหน่วยงาน

ร่วมส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมตามประเพณีของชุมชนและหน่วยงาน (ได้รับปริญญาโทจากมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์)
เดือนกรกฎาคม - กันยายน พ.ศ.2568



ผรม.1 รับผิดชอบได้รับเรื่องร้องเรียนสายที่ 2 จำนวน 14 คู่



4.2 การดำเนินการโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2)
งานก่อสร้างอาคาร ท่อเขียนเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค

2

4.2.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

3

ภาพรวมท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

6

ภาพรวมท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

7

ภาพรวมท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

8

ภาพรวมท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

9

ภาพรวมท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

10

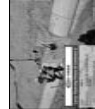
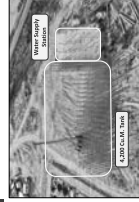
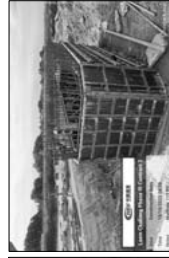
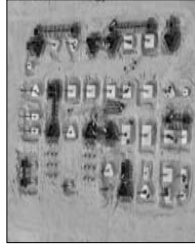
ภาพรวมท่าเรือแหลมฉบัง

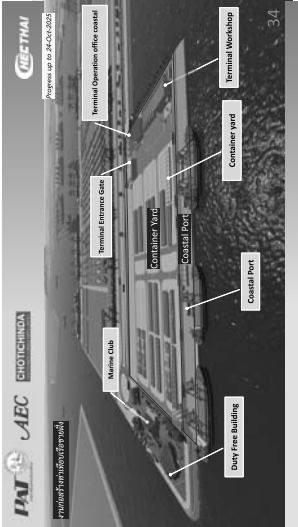
ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

ท่าเรือสินค้า

11





PAJ AEC CHOITCHINDA

4.2.2 การดำเนินการในการประชาสัมพันธ์โครงการ และการรับเรื่องร้องเรียน

38

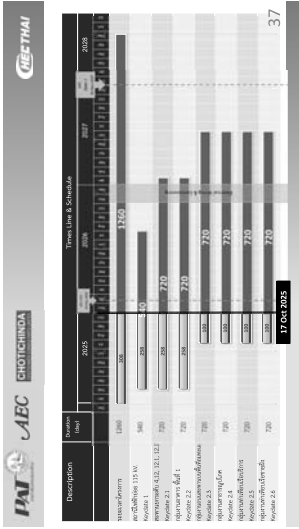
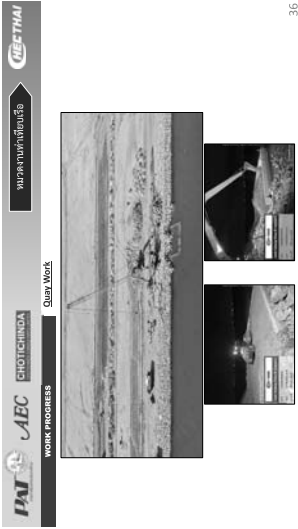
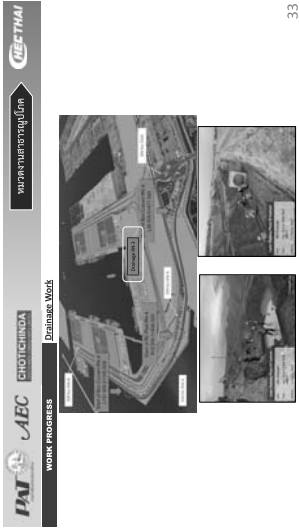
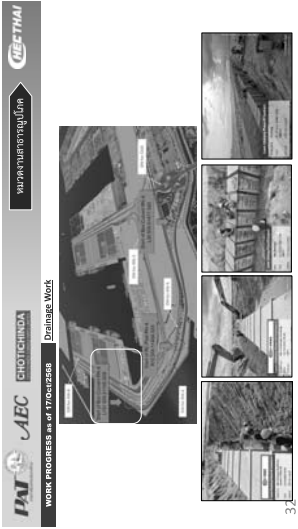
PAJ AEC CHOITCHINDA

งานด้านมวลชนสัมพันธ์ (Community Relations)

โครงการท่าเทียบเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

พื้นที่ท่าเทียบเรือ

39



ภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานมาตรการ

มาตรการด้านความปลอดภัย

สวมหมวกนิรภัย

สวมสายรัดนิรภัย

ใช้เครื่องจักรอย่างระมัดระวัง

การเคลื่อนย้ายบนที่สูง

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานมาตรการ

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชน

สวมหน้ากากป้องกันฝุ่น

การฉีดน้ำเพื่อลดฝุ่น

สวมหมวกนิรภัย

ใช้เครื่องจักรอย่างระมัดระวัง

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานมาตรการ

มาตรการด้านสุขภาพ และอาชีวอนามัย

สวมหมวกนิรภัย

สวมสายรัดนิรภัย

ใช้เครื่องจักรอย่างระมัดระวัง

การเคลื่อนย้ายบนที่สูง

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานมาตรการ

มาตรการด้านสุขภาพ และอาชีวอนามัย

สวมหมวกนิรภัย

สวมสายรัดนิรภัย

ใช้เครื่องจักรอย่างระมัดระวัง

การเคลื่อนย้ายบนที่สูง

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานมาตรการ

มาตรการด้านสุขภาพและงานสุข

สวมหมวกนิรภัย

สวมสายรัดนิรภัย

ใช้เครื่องจักรอย่างระมัดระวัง

การเคลื่อนย้ายบนที่สูง

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานมาตรการ

มาตรการด้านสุขภาพ

สวมหมวกนิรภัย

สวมสายรัดนิรภัย

ใช้เครื่องจักรอย่างระมัดระวัง

การเคลื่อนย้ายบนที่สูง

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานมาตรการ

มาตรการด้านสุขภาพ และอาชีวอนามัย

สวมหมวกนิรภัย

สวมสายรัดนิรภัย

ใช้เครื่องจักรอย่างระมัดระวัง

การเคลื่อนย้ายบนที่สูง

ภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานมาตรการ

มาตรการด้านสุขภาพ และอาชีวอนามัย

สวมหมวกนิรภัย

สวมสายรัดนิรภัย

ใช้เครื่องจักรอย่างระมัดระวัง

การเคลื่อนย้ายบนที่สูง

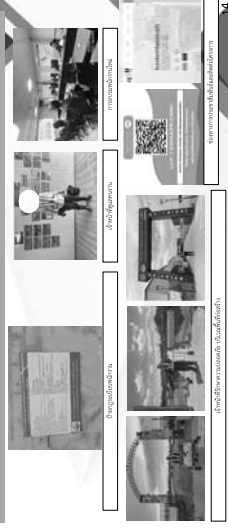
ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย



ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

รชชฎิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน



ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ
1) ตรวจสอบและพิจารณาแผนงานย่อย 2) ตรวจสอบและพิจารณาแผนงานย่อยที่รับทราบจากกระบวนการนำขึ้นสู่สำนักงานปลัดคมนาคม 3) การตรวจและขึ้นสู่ระดับคณะกรรมการขึ้นสู่ระดับ	• ตรวจสอบและพิจารณาแผนงานย่อย • ทุกเดือน • 18-19 ส.ค. 68

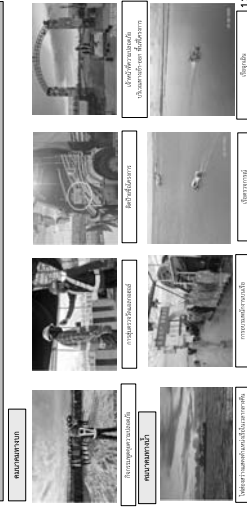
ภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาโยธา



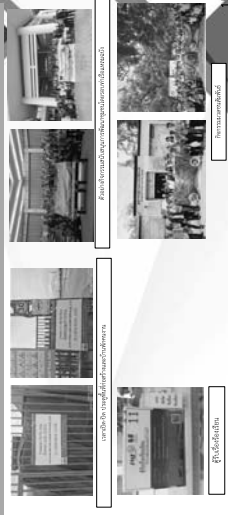
ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ประเภท



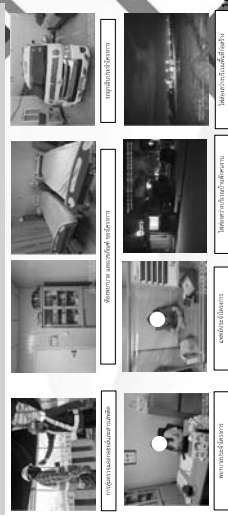
ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)



ภาพตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ

มาตรการด้านสาธารณสุข สุภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



บริเวณน้ำขึ้นน้ำลงนอก

การตรวจวัดและวิเคราะห์ตะกอนแขวนลอย

- ขบวนการพัฒนาของเซลล์ **ไซโทคinesis** : ปรากฏเป็นหลอดกลางเซลล์ 1 ขึ้นมา จำนวน 3 ช่อง พบว่า เซลล์ที่ 1 และ 2 ปรากฏใบยอดที่พัฒนา (ใบใบ 89 นิติกรับ) ต่อเนื่องกัน เซลล์ที่เซลล์ที่ 3 พบว่า มีลักษณะที่พัฒนาแตกต่างกัน โดยไม่มีใบยอดที่พัฒนา TTE จนถึง 2 มม. 1 เซลล์ปรากฏพัฒนาจากหลอดเป็นหลอด



- ปริมาณน้ำที่ระเหยขึ้นต่อ พื้นที่ น้ำ ที่ ระเหย ขึ้นมาต่อหน่วยพื้นที่ 1 ชั่วโมง จำนวน 3 ลูกนี้พบว่า มีค่าอยู่ไกลกว่าที่คาด (ไม่เกิน 89 มิลลิกรัมต่อชั่วโมง)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณอำเภอบางละมุง-นาเกลือ

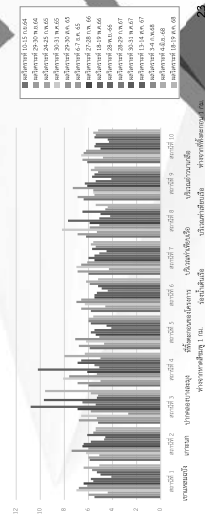
- ตัววัดสถานะแวลวอลอยในระบบการก่อสร้าง โดยตรงจัด ทุก 4 ชม. (2 สถานี) ดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ศ. 65 จนถึงยุติโครงการชุด สกและณทะเล การก่อสร้างเชื่อมกันคลื่น และ การก่อสร้างเชื่อมอ้อมพื้นที่เดิม

มหาวิทยาลัยรามคำแหง กรุงเทพมหานคร 16.1 และ 16.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

newly 1.000000 2.000000 3.000000 4.000000 5.000000 6.000000 7.000000 8.000000 9.000000 10.000000 11.000000 12.000000 13.000000 14.000000 15.000000 16.000000 17.000000 18.000000 19.000000 20.000000 21.000000 22.000000 23.000000 24.000000 25.000000 26.000000 27.000000 28.000000 29.000000 30.000000 31.000000 32.000000 33.000000 34.000000 35.000000 36.000000 37.000000 38.000000 39.000000 40.000000 41.000000 42.000000 43.000000 44.000000 45.000000 46.000000 47.000000 48.000000 49.000000 50.000000 51.000000 52.000000 53.000000 54.000000 55.000000 56.000000 57.000000 58.000000 59.000000 60.000000 61.000000 62.000000 63.000000 64.000000 65.000000 66.000000 67.000000 68.000000 69.000000 70.000000 71.000000 72.000000 73.000000 74.000000 75.000000 76.000000 77.000000 78.000000 79.000000 80.000000 81.000000 82.000000 83.000000 84.000000 85.000000 86.000000 87.000000 88.000000 89.000000 90.000000 91.000000 92.000000 93.000000 94.000000 95.000000 96.000000 97.000000 98.000000 99.000000 100.000000

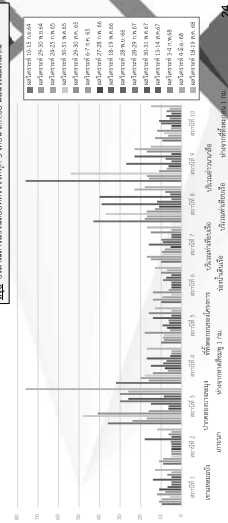
การติดตามตรวจสอบคุณภาพทะเล ระลอกก่อนก่อสร้าง (ก.ย.64)
และระลอกก่อสร้าง

สรุป ปริญญานิพนธ์ของงานชิ้นนี้แสดงให้เห็นว่า ผู้เรียนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการและขั้นตอนการเขียนโปรแกรมภาษาซี 5 (การประยุกต์ใช้หลักการและขั้นตอนการเขียนโปรแกรมภาษาซี)

[illegible]

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง (ก.ย.64) และระยะก่อสร้าง

ตรา) ปริมาณสารแขวนลอยที่ตรวจวัดพบ 3 เดือน ส.ค. ๕๙ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น



การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

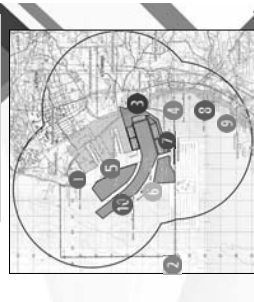
- ^๒ ครึ่งที่ 3/2568 18-19 ส.ค. 68

๙. ออกค่าใช้จ่ายลงหน้า

10. สารแนวเลเซอร์
11. ปีเตอร์ฮอว์กโฮลวอร์เรน
12. ตะกั่ว
13. แคดเมียม
14. ปะทก
15. แบททีเรียกลุ่มโคลิดิฟอรัน
16. แบททีเรียกลุ่มโคลิดิฟอรันที่รุนแรง
17. ปากมัมและจ๋วน
18. ความเปราะขาดง่าย

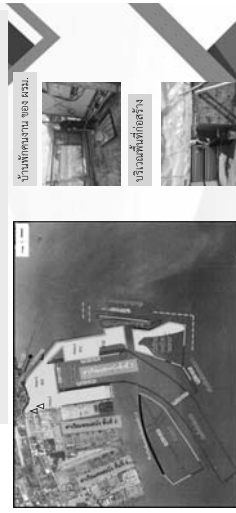


สถานีตำรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล



- สถานีที่ 1 : ฐานผอมปลั่ง
- สถานีที่ 2 : ภูเขา
- สถานีที่ 3 : ปากคลองบางมด
- สถานีที่ 4 : ทุ่งดอกพญาเสือ
- สถานีที่ 5 : ไร่พริกสวนหลวง ร.9
- สถานีที่ 6 : ไร่พริกสวนบ้านเรือ
- สถานีที่ 7 : ไร่พริกบ้านไผ่
- สถานีที่ 8 : ไร่พริกบ้านมะเขือดำ
- สถานีที่ 9 : ไร่พริกบ้านปากน้ำ
- สถานีที่ 10 : ทุ่งพริกที่ดอนพอ 1 กิโลเมตร

การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน

ชนิดพันธุ์	ฤดูกาล พ.ศ. 2568		ฤดูกาล พ.ศ. 2568		ฤดูกาล พ.ศ. 2568		หมายเหตุ ¹⁾
	ฤดูร้อน พฤษภาคม	ฤดูร้อน พฤษภาคม	ฤดูร้อน พฤษภาคม	ฤดูร้อน พฤษภาคม	ฤดูร้อน พฤษภาคม	ฤดูร้อน พฤษภาคม	
ชนิดพันธุ์ นกเขา	12	12	14	13	14	5.5	50
ชนิดพันธุ์ นกเขา	252	3,178	237	294	222	244	-
ชนิดพันธุ์ นกเขา	<10	11	<10	<10	3.5	1.2	20
ชนิดพันธุ์ นกเขา	<40	173	43	49	<40	<40	-
ชนิดพันธุ์ นกเขา	32.4	30.9	32.0	31.6	31.2	31.6	-
ชนิดพันธุ์ นกเขา	12	39	12	9.1	11	9.1	9.1

[illegible]

